Landkreis
**Garmisch-Partenkirchen**

# NIEDERSCHRIFT ÜBER DIE ÖFFENTLICHE SITZUNG DES UMWELT- UND LANDWIRTSCHAFTSAUSSCHUSSES

| | |
|---|---|
| Sitzungsdatum: | Donnerstag, 18.11.2021 |
| Beginn: | 09:15 Uhr |
| Ende | 11:30 Uhr |
| Ort: | Haus des Gastes in Spatzenhausen |

## ANWESENHEITSLISTE

**Landrat**

Anton Speer

**Ausschussmitglieder**

Georg Buchwieser
Anton Fischer
Albert Grasegger
Christian Hornsteiner
Peter Keller
Tessy Lödermann
Hubert Mangold
Dr. Sigrid Meierhofer
Christine Singer

**1. Stellvertretung**

Georg Seitz

**2. Stellvertretung**

David Schwinghammer

**Schriftführerin**

Mitarbeiterin

**Verwaltung**

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

**Weitere Anwesende**

Mitarbeiter vom Garmisch-Partenkirchner Tagblatt
Frau Kreisrätin Christl Freier
Mitarbeiter von gevas humberg & parnter m.b.H.

***Abwesende und entschuldigte Personen:***

**Ausschussmitglieder**

Michael Bräu
Lilian Edenhofer
Florian Lempert
Hans Neuner
Rudolf Utzschneider
Josef Zunterer

# TAGESORDNUNG

Öffentliche Sitzung

| | | |
|---|---|---|
| **1.** | **Bekanntgaben** | |
| **2.** | **Energiewende Oberland;**<br>**Fortführung der Zuwendungsvereinbarung zwischen dem Landkreis Garmisch-Partenkirchen und Energiewende Oberland**<br>**- Kreistagsvorlage -** | **KliMo/006/2021**<br>Vorberatung |
| **3.** | **Alpenbuslinie:**<br>**a) Beschluss zur Beteiligung des Landkreises an der Alpenbuslinie;**<br>**b) Antrag DIE LINKE vom 29.04.2021, Queralpenbus**<br>**- Kreistagsvorlage -** | **KliMo/008/2021**<br>Vorberatung |
| **4.** | **Antrag der FDP vom 27.06.21 / Für die grundlegende Verbesserung des ÖPNV im Landkreis**<br>**- Kreistagsvorlage -** | **KliMo/012/2021**<br>Vorberatung |
| **5.** | **Antrag der Freien Wähler der Landkreisgemeinden (FWL) vom 26.03.2021 zur schrittweisen Verbesserung des Radwegenetzes im Landkreis Garmisch-Partenkirchen**<br>**- Kreistagsvorlage -** | **KliMo/018/2021**<br>Vorberatung |
| **6.** | **Antrag DIE LINKE vom 18.07.2020;**<br>**Gutachten zur Beschrankungssituation - Werdenfelsbahn**<br>**- Kreistagsvorlage -** | **42/018/2020**<br>Vorberatung |
| **7.** | **Nahverkehrsplan Landkreis Garmisch-Partenkirchen**<br>**- Kreistagsvorlage -** | **KliMo/014/2021**<br>Vorberatung |
| **8.** | **Sonstiges** | |

Landrat Anton Speer begrüßt die Anwesenden. Er stellt fest, dass die Einladung form- und fristgerecht ergangen ist und eröffnet um 09:15 Uhr die öffentliche Sitzung des Umwelt- und Landwirtschaftsausschusses. Der Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss ist gemäß Art. 41 LKrO i. V. m. § 21 der Geschäftsordnung des Kreistags (GeschO KT) beschlussfähig.

Zur Tagesordnung liegen keine Änderungen vor.

## ÖFFENTLICHE SITZUNG

| | | |
|---|---|---|
| **TOP 1** | **Bekanntgaben** | |

Zu diesem Tagesordnungspunkt liegt nichts vor.

| | | |
|---|---|---|
| **TOP 2** | **Energiewende Oberland;<br>Fortführung der Zuwendungsvereinbarung zwischen dem Landkreis Garmisch-Partenkirchen und Energiewende Oberland<br>- Kreistagsvorlage -** | **KliMo/006/2021** |

**Beschluss:**

Die gemeinnützige Bürgerstiftung Energiewende Oberland erhält ab dem 01.01.2022 für die Dauer von fünf Jahren bis zum 31.12.2026 für den Betrieb der Geschäftsstelle einen jährlichen Zuschuss in Höhe von 60.000 EUR vom Landkreis Garmisch-Partenkirchen.

Die Mittel dienen dem weiteren Ausbau des neutralen, kompetenten Beratungsangebots zu den Themen Energiewende, Energieeinsparung, Energieeffizienz, Erneuerbare Energien, nachhaltige Mobilität, Klimaschutz und Klimaanpassung für Bürgerinnen und Bürger, Kommunen, Landkreise und Unternehmen im Oberland. Die Bürgerstiftung Energiewende Oberland steht für Berichte über die Aktivitäten und Mittelverwendung den Kreisgremien auf Anfrage zur Verfügung.

Der Beschluss erfolgt vorbehaltlich gleichlautender Beschlüsse der Landkreise Miesbach, Bad Tölz-Wolfratshausen und Weilheim-Schongau.

Ab dem Haushaltsjahr 2022 wird der Ansatz der Haushaltsstelle 0.6100.6610 für fünf Jahre um 20.000 Euro p.a. erhöht.

*Empfehlung an den Kreistag.*

**Abstimmungsergebnis:**

| | | |
|---|---|---|
| Anwesend: | | **12** |
| Für | den Beschluss | **12** |
| Gegen | | **0** |

| TOP 3 | Alpenbuslinie:<br>a) Beschluss zur Beteiligung des Landkreises an der Alpenbuslinie;<br>b) Antrag DIE LINKE vom 29.04.2021, Queralpenbus<br>- Kreistagsvorlage - | KliMo/008/2021 |
|---|---|---|

**Beschluss:**

**a) Beschlussvorschlag der Verwaltung zur Teilnahme des Landkreises an der Alpenbuslinie**

Dem vorliegenden Betriebskonzept der Alpenbuslinie und der Veröffentlichung einer entsprechenden Vorabbekanntmachung wird unter den Voraussetzungen der Förderung durch das Bayerische Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, sowie der Zustimmung der anderen beteiligten Aufgabenträger zugestimmt. Die Anwendung eines an den Münchner Verkehrsverbundes (MVV) angelehnten Tarifs bzw. des MVV Tarifs wird zugestimmt.

Den zuständigen Kreisgremien wird Bericht erstattet.

*Empfehlung an den Kreistag.*

**Abstimmungsergebnis:**

| | | |
|---|---|---|
| Anwesend: | | **12** |
| Für | den Beschluss | **12** |
| Gegen | | **0** |

**b) Beschlussvorschlag der Verwaltung zum Antrag von DIE LINKE zum Queralpenbus**

Der Beschlussvorschlag von Kreisrat Walther (DIE LINKE) zur Realisierung des Queralpenbusses wird mit Hinweis auf die bereits laufenden Planungen abgelehnt.

*Empfehlung an den Kreistag.*

**Abstimmungsergebnis:**

| | | |
|---|---|---|
| Anwesend: | | **12** |
| Für | den Beschluss | **12** |
| Gegen | | **0** |

| | | |
|---|---|---|
| **TOP 4** | **Antrag der FDP vom 27.06.21 / Für die grundlegende Verbesserung des ÖPNV im Landkreis<br>- Kreistagsvorlage -** | **KliMo/012/2021** |

**Beschluss:**

Der Landkreis Garmisch-Partenkirchen arbeitet weiterhin an der Verbesserung seines ÖPNV Systems sowie des gesamten regionalen Mobilitätsangebots.

Hierzu gehören die aktive Forderung des Halb-Stundentakts der SPNV Verbindungen im Landkreis, die Hinwirkung auf eine Verbundraumlösung für den ÖPNV/SPNV, die Hinwirkung auf nutzerfreundliche und abgestimmte Taktungen und Anschlüsse, eine attraktive Preisgestaltung und die Integration neuer Mobilitätsformen in das bestehende System.

Die Verwaltung berichtet den Kreisgremien regelmäßig über laufende Mobilitäts-Projekte.

*Empfehlung an den Kreistag.*

**Abstimmungsergebnis:**

| | | |
|---|---|---|
| Anwesend: | | **11** |
| Für | den Beschluss | **11** |
| Gegen | | **0** |

| | | |
|---|---|---|
| **TOP 5** | **Antrag der Freien Wähler der Landkreisgemeinden (FWL) vom 26.03.2021 zur schrittweisen Verbesserung des Radwegenetzes im Landkreis Garmisch-Partenkirchen<br>- Kreistagsvorlage -** | **KliMo/018/2021** |

**Beschluss:**

Die Landkreisverwaltung wird beauftragt, das Staatliche Bauamt Weilheim um die Überprüfung der vorhandenen sowie Planung und möglichen Realisierung der noch nicht vorhandenen bundes-, staats- und kreisstraßenbegleitenden Radwege im Landkreis zu bitten.

*Empfehlung an den Kreistag.*

**Abstimmungsergebnis:**

| | | |
|---|---|---|
| Anwesend: | | **12** |
| Für | den Beschluss | **12** |
| Gegen | | **0** |

| | | |
|---|---|---|
| **TOP 6** | **Antrag DIE LINKE vom 18.07.2020;<br>Gutachten zur Beschrankungssituation - Werdenfelsbahn<br>- Kreistagsvorlage -** | **42/018/2020** |

**Beschluss:**

Der Antrag zur Einholung eines Gutachtens zur Beschrankungssituation – Werdenfelsbahn wird abgelehnt.

Im Anschluss an das Dialogforum Bahnausbau Region München am 17.12.2021 soll den Kreisgremien über die Ergebnisse (vor allem in Hinblick auf den teilweisen Ausbau des Werdenfels-Netzes) berichtet werden. Auf die vorangegangenen Beschlüsse der Kreisgremien wird verwiesen.

*Empfehlung an den Kreistag.*

**Abstimmungsergebnis:**

| | | |
|---|---|---|
| Anwesend: | | **12** |
| Für | den Beschluss | **12** |
| Gegen | | **0** |

| | | |
|---|---|---|
| **TOP 7** | **Nahverkehrsplan Landkreis Garmisch-Partenkirchen<br>- Kreistagsvorlage -** | **KliMo/014/2021** |

**Beschluss:**

Dem Nahverkehrsplan wird mit den gewünschten Änderungen aus dem Umwelt- und Landwirtschaftsausschusses in der vorliegenden Fassung zugestimmt:

- Abstimmung mit dem Landkreis Weilheim-Schongau hinsichtlich des Nahverkehrsplanes
- Prüfung des Vorrangs des ÖPNV auf Bundesstraßen (B2)
- Evaluierung Fahrgastinformationssystems
- Mitbetrachtung von notwendigen WC-Anlagen
- Ondemand System für den gesamten Landkreis
- Expressbus Betrachtung auch Farchant/Burgrain

Damit dient der Nahverkehrsplan als Planungsgrundlage zur grundlegenden Verbesserung des ÖPNV im Landkreis Garmisch-Partenkirchen. Der vorliegende Nahverkehrsplan soll in 5 Jahren überprüft und bei Bedarf fortgeschrieben werden.

Die Verwaltung informiert die Kreisgremien regelmäßig über die Umsetzung des Nahverkehrsplans.

*Empfehlung an den Kreistag.*

**Abstimmungsergebnis:**

| | | |
|---|---|---|
| Anwesend: | | **12** |
| Für | den Beschluss | **12** |
| Gegen | | **0** |

| | | |
|---|---|---|
| **TOP 8** | **Sonstiges** | |

Zu diesem Tagesordnungspunkt liegt nichts vor.

Landrat Anton Speer bedankt sich bei den Anwesenden und beendet die öffentliche Sitzung um **11:30 Uhr**.

Anschließend findet eine nichtöffentliche Sitzung statt.

Garmisch-Partenkirchen, 06.12.2021

Anton Speer
Landrat

Mitarbeiterin
Schriftführer/in