



Aktenzeichen	Datum		
8510.3.3.4	06.03.2024		
Abteilung/Sachgebiet	Sachbearbeiter		
Klimaschutz und Mobilität	Mobilitätsmanagerin Frau Zeitler		
Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Kreisausschuss	23.04.2024	öffentlich	Vorberatung
Kreistag	14.05.2024	öffentlich	Entscheidung
Umwelt- und Landwirtschaftsaus-	18.06.2024	öffentlich	Kenntnisnahme
schuss			
Betreff			
Frühbus 9608 - Integration von Schülerverkehr in das ÖPNV - Angebot			
- Kreistagsvorlage -			

Vorschlag zum Beschluss:

Der Einführung einer Frühfahrt auf der Linie 9608 aus Wallgau und Krün Richtung Mittenwald ab dem Fahrplanwechsel 2024/25 wird, vorbehaltlich der finanziellen Beteiligung der Kommunen, zugestimmt. Die Fahrt soll Montag – Freitag **ganzjährig, ausgenommen Feiertage**, im Zeitraum vom 8.12.2024 bis 31.07.2026 angeboten werden.

Bei einer geplanten Neuvergabe der Linie 9608 ab August 2026 wird die Fahrt in den Fahrplan integriert. Eine finanzielle Beteiligung der Kommunen entfällt ab dem Zeitpunkt der Neuvergabe.“

I. Grund (Anlass) der Behandlung

Derzeit ist die Beförderung von Schülern aus Wallgau und Krün, die zur Mittelschule nach Mittenwald fahren als freigestellter Schülerverkehr organisiert und nicht in das aktuelle ÖPNV Angebot integriert. Eine Integration in das ÖPNV Angebot des Landkreises wird von den Kommunen angefragt.

Um dem Bedarf im Schülerverkehr gerecht zu werden, wird um die Umsetzung einer Frühfahrt auf der Linie 9608 gebeten.

II. Sach- und Rechtslage

Aktuelle Situation ÖPNV im Isartal

Das Fahrplanangebot auf der gemeinwirtschaftlichen Linie 9608 wurde in den letzten Jahren deutlich verbessert.

Zum Fahrplanwechsel 2022/2023 wurde ein neues Fahrplankonzept auf den Linien 9608 und 9618 umgesetzt und ab 2023 wurde ein ½ Std. Takt für die Sommersaison an Wochenenden (Mittenwald – Kochel) eingeführt.

Die Konzession für die gemeinwirtschaftliche Linie 9608 endet zum 31.07.2026.

Die Verwaltung bereitet derzeit Ausschreibungsunterlagen für das Linienbündel 9608/9618 vor. Das Linienbündel soll ab dem 01.08.2026 vergeben werden.

Aktuelle Situation Schülerverkehr Wallgau/Krün

Die Kommunen Wallgau und Krün organisieren den Schülerverkehr als freigestellten Schülerverkehr. Das erste Angebot auf der Linie 9608 um 8:54 Uhr zur Beförderung von Schülern ist zu spät.

Die Kommunen Wallgau und Krün würden gerne den Schülerverkehr in den ÖPNV integrieren. Hierzu wäre eine zusätzliche Fahrt auf der Linie 9608 um 7:24 Uhr ab Wallgau erforderlich.

Umsetzung der Schülerfahrt im Rahmen des ÖPNV

Die Einführung einer früheren Fahrt von Wallgau nach Mittenwald kann mit dem Konzessionsinhaber RVO umgesetzt werden. Dies verursacht jedoch zusätzliche Kosten.

Bei einer Umsetzung der Schülerfrühfahrt könnte auch eine zusätzliche Fahrt auf der Linie 9618 um 7:10 Uhr von Garmisch-Partenkirchen nach Wallgau (laut RVO kostenneutral) umgesetzt werden.

Die Kommunen Wallgau und Krün würden sich an der Finanzierung der Frühfahrt ab 2025 bis zur Neuvergabe des Linienbündels 9608/9618 am 01.08.2026 finanziell beteiligen. Von September 2024 bis zum Fahrplanwechsel 2024/2025 (08.12.2024) würde der Schülerverkehr weiterhin von den Kommunen finanziert.

Zwei Szenarien

Zwei Szenarien für eine Umsetzung des Angebots wurden geprüft, die je nach finanzieller Lage des Landkreises umgesetzt werden könnten (siehe Tabelle 1).

Tabelle 1: Szenarien für Umsetzung Frühfahrt

	Betriebskosten	Bewertung des Angebots
2024 Frühfahrt nur an Schultagen ab Fahrplanwechsel 08.12.2024.	2.460 €	Nur an Schultagen, aber auch für Arbeitnehmer/Gäste nutzbar
2025 Frühfahrt nur an Schultagen (190 Tage/246 €)	46.740 €	Nur an Schultagen, aber auch für Arbeitnehmer/Gäste nutzbar
01.01.-31.07.2026 Frühfahrt an Schultagen	28.536 €	Nur an Schultagen, aber auch für Arbeitnehmer/Gäste nutzbar
2024 Frühfahrt an Schultagen und Ferien ab Fahrplanwechsel 08.12.2024.	3.690 €	Nur an Schultagen, aber auch für Arbeitnehmer/Gäste nutzbar
2025 Bis Frühfahrt an Schultagen und Ferientagen (190+66 Tage)	62.976 €	Attraktiv für Schüler und Arbeitnehmer wie auch Gäste/Touristen
2026 Frühfahrt an Schultagen und Ferien	35.670 €	Attraktiv für Schüler und Arbeitnehmer wie auch Gäste/Touristen

Ab dem Fahrplanwechsel 2024/25 finanzieren die Kommunen bis zur Neuvergabe des Linienebündels die Fahrt mit. Der Zuschuss wurde mit den Kommunen Wallgau und Krün ausgehandelt und beläuft sich auf 25.000€ für 2025 und für Januar-Juli 2026 13.000€ (siehe Tabelle2).

Tabelle 2: Szenarien incl. Zuschuss Kommunen

	Betriebskosten	Kosten incl. Zuschuss
2024 Frühfahrt nur an Schultagen ab Fahrplanwechsel 08.12.2024.	2.460 €	2.460 €
2025 Frühfahrt nur an Schultagen (190 Tage/246 €)	46.740 €	21.740€
01.01.-31.07.2026 Frühfahrt an Schultagen	28.536 €	15.536€
2024 Frühfahrt an Schultagen und Ferien (15Tage) ab Fahrplanwechsel 08.12.2024.	3.690 €	3.690 €
2025 Bis Frühfahrt an Schultagen und Ferientagen (190+66 Tage)	62.976 €	37.976 €
2026 Frühfahrt an Schultagen und Ferien	35.670 €	22.670 €

Vorschlag der Verwaltung

Die Kommunen organisieren den Schülerverkehr bis zum Fahrplanwechsel 2024/2025 selbstständig. Die Zusätzlichen Kosten die durch die Frühfahrt im Jahr 2024 für den Landkreis Garmisch-Partenkirchen entstehen, sind durch den aktuellen Haushalt abgedeckt.

Angesichts der aktuellen Haushaltslage schlägt die Verwaltung vor bis zur Vergabe des Neukonzepts ab dem 01.08.2026 den Frühbus nur von Mo-Fr an Schultagen umzusetzen.

Eine Ausweitung des Angebots zu Frühfahrten auch in den Ferien oder ganzjährig, also auch an den Wochenenden wird im Rahmen der Neuvergabe ab dem 01.08.2026 geprüft.

III. Zuständigkeit/Vorbehandlung in Ausschüssen

Nach der GeschO KT berät der Kreisausschuss vor. Der Kreistag entscheidet. Aufgrund der geplanten Einführung der Zusatzfahrt zum Schuljahr 2024/2025 muss die Entscheidung noch in diesem Gremienlauf behandelt werden. Daher wird - abweichend zum Standardprocedere - der vorberatende Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss erst in der darauffolgenden Sitzung, am 18. Juni 2024, über den Beschluss informiert.

Finanzielle Auswirkungen? Ja

1 Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs- / Herstellungskosten) €	2 Kosten 2024 2.460€ Kosten 2025 21.740€ Kosten 2026 15.536€	3 Projektbezogene Einnahmen (Förderung, Zuschüsse) €		
X Im Verwaltungshaushalt Im Vermögenshaushalt				