

Vsl. jährliche Mindereinnahmen (Harmonisierungs- und Durchtarifierungsverluste >> HDV) Landkreis GAP durch MVV-Beitritt ab Januar 2026

HDV Bus	Kosten Landkreis ab 01/2026 (100% der HDV, Nettowerte). Ursprüngliche Werte	Kosten Landkreis ab 01/2026 (100% der HDV, Nettowerte). Werte neu	Anmerkung
Regionalbus (RVO)	305.000 €	305.000 €	
Eibseebus	140.000 €	35.000 €	Eibseebus wird neu vergeben und ggf. aus MVV-Tarif ausgenommen. Da BZB auch aus MVV Tarif raus sein wird, nicht so kritisch. 35.000 € für Zeitraum für erste Monate 2026 vor Neuvergabe.
Ortsbus GW-GAP	170.000 €	0 €	Spannweite von 160.000-180.000 € (Unschärfen bei Durchtarifierung und Farchant). Ortsbus Position bleibt vsl. trotz Wechsel Aufgabenträgerschaft bei Markt Garmisch, wenn er angesetzt werden soll
Linien AWK	0 €	0 €	vsl. keine, bereits in Position Regionalbus und Gästekarten enthalten, sofern Kommunen Aufgabenträgerschaft behalten, bleiben Kosten bei Kommunen
Blaues-Land-Bus	0 €	0 €	wird nicht integriert, keine Mindereinnahmen
Mindereinnahmen durch Gästekarten	200.000 €	50.000 €	Preis kann in Verträgen angepasst werden. Kommunen müssten dann mehr zahlen, notfalls auch einnahmeneutral. Eibseelinie und Ortsbus wirken auch hier senkend
Chance: Einsparungen Landkreis GAP durch Einführung 365 Euro Ticket	0 €	0 €	Vorgehen muss noch bestätigt werden. Könnte Ersparnis eines niedrigen sechsstelligen Betrages bringen
HDV Schiene	Kosten Landkreis ab 01/2026 (10% der HDV)	Kosten Landkreis ab 01/26 Werte neu	Anmerkung
Werdenfelsbahn	250.000 €	0 €	Preisstand 2024. Ab 12/25 gilt Bruttovertrag (bis 12/27) -> Freistaat übernimmt Kosten vsl. zu 100%
BZB	12.000 €	5.000 €	Nach Gesprächen mit BEG, StMB und BZB keine Vollanerkennung MVV Tarif auf BZB Linie
Summe alle HDV	1.077.000 €	395.000 €	
Summe "HDV Bus plus BZB", ohne "HDV Werdenfelsbahn"	657.000 €	395.000 €	