

# Aktueller Sachstand MVV- Verbunderweiterung

04.02.2025



Landratsamt  
Garmisch-Partenkirchen  
ZUGSPITZREGION

## 7. Verträge und Allgemeine Vorschrift sind von den Beitritts-Landkreisen zu unterschreiben

- **MVV-Gesellschaftsvertrag:** regelt Aufgaben und Organisation der Gesellschaft / der Gesellschafter
- **Konsortialvereinbarung:** behandelt Finanzierung der MVV GmbH durch ihre Gesellschafter, v.a. Prozedere der Regiekosten
- **MVV-Kooperationsvertrag:** enthält Regeln der Zusammenarbeit zwischen Verbundpartnern (MVV mit Verkehrsunternehmen und Aufgabenträgern/Gesellschaftern)
- **Partnervertrag,** in dem die **Zusammenarbeit** speziell **zwischen Landkreis GAP und MVV GmbH** detailliert geregelt ist
- Weitere Vereinbarungen betreffen spezielle Themen, z.B. eTicketing, Einnahmenaufteilung, QMS, AFZS u.v.m., und kommen teilweise erst zur Anwendung, wenn Verkehrsleistungen ausgeschrieben werden
- Es bietet sich eine gesonderte Vereinbarung mit den lokalen Aufgabenträgern an, z.B. Alpenwelt Karwendel (Wallgau, Krün, Mittenwald)
- Für die rechtskonforme Finanzierung der DHV durch den zuständigen Aufgabenträger an eigenwirtschaftliche VU hat der Kreis rechtzeitig vor Dezember 2025 eine **Allgemeine Vorschrift** aufzustellen



## 8. Zeitschiene bis zum Beitritt: 1.1.2026 wäre Beitrittsstart

- Verbundbeitritt zum Jahreswechsel (01.01.2026)
- Beschluss und Erlass Allgemeine Vorschrift bis Oktober 2025 als Allgemeinverfügung oder Satzung (Vorlauf, falls noch "Klagen" von VU kommen)
- Aufnahme Anwendung Verbundtarif in Nahverkehrsplan bis Sommer 2025 (kann "Vorwirkung" bei Genehmigungsbehörde entfalten bei evtl. eigenwirtschaftlichen Anträgen)
- Aufnahmebeschluss in der Gesellschafterversammlung der MVV GmbH im Sommer 2025
- Ggf. Klärung Umgang mit Liniengenehmigungen, die 2025 - 2027 auslaufen, und Notwendigkeit der Unterstützung durch MVV GmbH bei Vergabevorbereitungen
- Vertriebsinfrastruktur
  - Umstellungsbeginn Vertriebssysteme Beitrittsraum (z.B. Aufstellung Entwerter, Bestellung bis Frühjahr 2025)
  - Umstellungsbeginn Vertriebssysteme MVV-Raum ab Juni 2025



## 9. Zusammenfassung wichtiger Kennziffern – mit Ortsbus GAP

Tarifrahmen	
Tarifzonen im LKR	8 – 12
Davon neue Tarifzonen	8 – 12
Erhebungen / Mindereinnahmen SPNV	
Zeitraum der Befragung	06.2021 – 06.2022 und 12.2022 – 12.2023
Mindereinnahmen SPNV (10%, mit D-Ticket) <sup>1</sup>	5.000 €
Mindereinnahmen Busverkehr	
Mindereinnahmen gesamt mit D-Ticket (ohne Schülerverkehr) <sup>2</sup>	560.000 €
Mindereinnahmen Schülerverkehr LKR	vsl. keine

### Gesamtkosten:

- 2025 (einmalig): 285.000 € (Umsetzungskosten)
- Ab 2026 (jährlich): 1.135.000 € (HDV SPNV + HDV-Bus + Regiekosten)

Kosten für Umsetzung (bis Verbundbeitritt)	
Infrastrukturkosten (inkl. Anteil Systemkosten) <sup>3</sup>	900.000 €
- davon vsl. durch den LKR zu finanzieren <sup>3</sup>	105.000 €
Personalkosten	120.000 €
Marketingkosten	45.000 €
Fahrplanauskunft	15.000 €
<b>Gesamtkosten für Umsetzung bis Verbundbeitritt <sup>3</sup> / Anteil LKR <sup>3</sup></b>	<b>1,1 Mio. € / 285.000 €</b>
Basisaufgaben	352.000 €
Personalkosten (1 Planer, 0,5 BW)	128.000 €
Zusatzaufgaben (1 € / Einw.)	90.000 €
<b>Regiekosten gesamt (Prognose für 2026) <sup>4</sup></b>	<b>570.000 €</b>

*Davon entfallen 170.000 auf Markt GAP ( 965.000€ entfallen an LK)*

- 1) Durch einen ab 01/25 gültigen Bruttovertrag im Werdenfelsnetz, übernimmt der Freistaat vsl. die Mindereinnahmen der Werdenfelsbahn (ca. 250.000 €) vsl. zu 100%. Dem Landkreis GAP entstehen dann ausschließlich für die Tarifanerkennung auf der BZB-Talstrecke Kosten.
- 2) Ohne Eibseelinie
- 3) Gerundete Werte. In den Fahrzeugen des Ortsbus GAP ist die Installation „fester“ Fahrscheinentwerter i. H. v. knapp 40.000€ bzw. ca. 20.000€ (abzgl. Förderung) vorgesehen.
- 4) Beispielberechnung auf Basis Preisstand 2024 und Fortschreibung bis 2026



## Vsl. jährliche Mindereinnahmen (Harmonisierungs- und Durchtarifierungsverluste >> HDV) Landkreis GAP durch MVV-Beitritt ab Januar 2026

HDV Bus	Kosten Landkreis ab 01/2026 (100% der HDV, Nettowerte). Ursprüngliche Werte	Kosten Landkreis ab 01/2026 (100% der HDV, Nettowerte). Werte neu	Anmerkung
Regionalbus (RVO)	305.000 €	305.000 €	
Eibseebus	140.000 €	35.000 €	Eibseebus wird neu vergeben und ggf. aus MVV-Tarif ausgenommen. Da BZB auch aus MVV Tarif raus sein wird, nicht so kritisch. 35.000 € für Zeitraum für erste Monate 2026 vor Neuvergabe.
Ortsbus GW-GAP	170.000 €	0 €	Spannweite von 160.000-180.000 € (Unschärfen bei Durchtarifierung und Farchant). Ortsbus Position bleibt vsl. trotz Wechsel Aufgabenträgerschaft bei Markt Garmisch, wenn er angesetzt werden soll
Linien AWK	0 €	0 €	vsl. keine, bereits in Position Regionalbus und Gästekarten enthalten, sofern Kommunen Aufgabenträgerschaft behalten, bleiben Kosten bei Kommunen
Blaues-Land-Bus	0 €	0 €	wird nicht integriert, keine Mindereinnahmen
Mindereinnahmen durch Gästekarten	200.000 €	50.000 €	Preis kann in Verträgen angepasst werden. Kommunen müssten dann mehr zahlen, notfalls auch einnahmeneutral. Eibseelinie und Ortsbus wirken auch hier senkend
Chance: Einsparungen Landkreis GAP durch Einführung 365 Euro Ticket	0 €	0 €	Vorgehen muss noch bestätigt werden. Könnte Ersparnis eines niedrigen sechsstelligen Betrages bringen
HDV Schiene	Kosten Landkreis ab 01/2026 (10% der HDV)	Kosten Landkreis ab 01/26 Werte neu	Anmerkung
Werdenfelsbahn	250.000 €	0 €	Preisstand 2024. Ab 12/25 gilt Bruttovertrag (bis 12/27) --> Freistaat übernimmt Kosten vsl. zu 100%
BZB	12.000 €	5.000 €	Nach Gesprächen mit BEG, StMB und BZB keine Vollanerkennung MVV Tarif auf BZB Linie
Summe alle HDV	1.077.000 €	395.000 €	
<b>Summe "HDV Bus plus BZB", ohne "HDV Werdenfelsbahn"</b>	<b>657.000 €</b>	<b>395.000 €</b>	



# Zeitplan Landkreis

Zuständigkeit / Monat	Jan 25	Feb 25	Mrz 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	
Landkreise (zur Information)			Lieferung aktuelle Schülerzahlen und Ticketkosten LK und Gemeinden, <small>Schulwegkostenträger</small>										
			Lieferung bestehende Verträge + Sonderzahlungen an VU										
			Gespräche mit MVV zu Vertragsinhalten, gewünschten Leistungen										
				Infotermin Gästekarten									
				Infotermin Isarcard S/Landkreispas									
			Infotermin LRA Schülerzeitkarten (365-Euro-Ticket)	Infotermin Gemeinden Schülerzeitkarten (365-Euro-Ticket)						Datenlieferung für Schülerzeitkarten*			
						Offizielles Schreiben "Beitritts-gesuch"							
						Aufnahme Anwendung Verbundtarif in NVP							
								Förderanträge Invest / HDV SPNV / aÖPNV					
												Beschluss AVen "VRE" und "365€-Ticket"	
											Unterschrift Verträge		



# Zeitplan Verkehrsunternehmen

Zuständigkeit / Monat	Jan 25	Feb 25	Mrz 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25	
VU			Abstimmungsrunden mit MVV (Tarif und Vertrieb, Daten, Einnahmeverteilung und Geldflüsse, Marketing...)										
			Lieferung Info Infrastruktur										
			Benennung Ansprechpartner, Kontaktdaten, Firma je Linie, Bankverbindung										
			Meldung Erlösansprüche aus vertraglichen Regelungen, Gästekarten, Bayerntickets, Schülerverkehr										
			Umrüstung Vertriebsinfrastruktur und Abstimmung mit MVV										
			Abstimmung Abschlagszahlungen										
			Terminserie mit allen VUs + ATs zum Austausch über die Cloud, Klärung Erstellung Prints + Ablauf Fahrplanwechsel										
									Prüfung sämtlicher Cloud-Inhalte, Rückmeldung dazu an MVV (Freigabe durch VU oder Korrekturbedarf) sowie Mitteilung geplanter Änderungen zum Fpl26 an MVV				
									Übermittlung Verträge				
										Tarifschulungen für Multiplikatoren			

# Zeitplan MVV

Zuständigkeit / Monat	Jan 25	Feb 25	Mrz 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25
MVV			Abfrage Infrastruktur Bus-VU									
			Ersterfassung sämtlicher Haltestellen									
			Erfassung bestehender Genehmigungen (Laufzeiten) bestehender vertraglicher Regelungen (Zubestellungen; Bruttoverträge etc.) dbzgl. Zahlungsströme									
			Endgültige Entscheidung über zu integrierende Linien									
			Import Bestandsfahrpläne 2024 via DEFAS									
					Manuelle Nachbearbeitung, ggf. manuelle Erfassung von nicht in DEFAS enthalten Linien							
					Detaillierte Modellierung der neuen Bahnhöfe							
					Anlegen und georeferenzieren sämtlicher Teilstrecken, Qualitätskontrolle Plandarstellung							
						Terminserie mit allen VUs + ATs zum Austausch über die Cloud, Klärung Erstellung Prints + Ablauf Fahrplanwechsel						
						Erstellen sämtlicher Printprodukte (auf Basis <b>Fpl 25</b> ), Bereitstellung für VUs per Cloud						
						Aufnahmeabschluss in MVV-GV						
										Tarifmatrix ÖPNV		
									Einarbeitung aller Rückmeldungen der VUs zum erfassten Stand sowie Einarbeitung geplanter Änderungen zum Fahrplanwechsel ( <b>Fpl 26</b> )			
										Pflege der Fahrplandaten für Fahplanwechsels26		
										Marketingkampagne		





# Zeitplan AT

Zuständigkeit / Monat	Jan 25	Feb 25	Mrz 25	Apr 25	Mai 25	Jun 25	Jul 25	Aug 25	Sep 25	Okt 25	Nov 25	Dez 25
Lokale AT (zur Information)			Infotermin mit MVV und LK GAP									
				Stadtratsbeschlüsse über Beitritt								
				Gespräche mit MVV zu Vertragsinhalten, gewünschten Leistungen								
				Terminserie mit allen VUs + ATs zum Austausch über die Cloud, Klärung Erstellung Prints + Ablauf Fahrplanwechsel								
				Prüfung sämtlicher Cloud-Inhalte, Rückmeldung dazu an MVV (Freigabe durch AT oder Korrekturbedarf) sowie Mitteilung geplanter Änderungen zum Fpl25 an MVV								

