



NIEDERSCHRIFT ÜBER DIE ÖFFENTLICHE SITZUNG DES KREISAUSSCHUSSES

Sitzungsdatum: Donnerstag, 13.11.2025
Beginn: 14:15 Uhr
Ende: 16:05 Uhr
Ort: Werdenfels-Gymnasium (Pavillon), Wettersteinstraße 30
in 82467 Garmisch-Partenkirchen

ANWESENHEITSLISTE

Landrat

Anton Speer

Ausschussmitglieder

Hans Baur
Rolf Beuting
Enrico Corongiu
Franz Degele
Veronika Jones-Gilch
Dr. Stephan Thiel

1. Stellvertretung

Wolfgang Bauer
Christian Hornsteiner

2. Stellvertretung

Josef Bierling
Peter Fink
Albert Grasegger

Schriftführerin

Mitarbeiterin

Verwaltung

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

Weitere Anwesende

Mitarbeiter vom Garmisch-Partenkirchner Tagblatt
Leiter des Staatlichen Straßenbauamtes Weilheim Süd

Abwesende und entschuldigte Personen:

Ausschussmitglieder

Andreas Grasegger
Peter Imminger
Elisabeth Koch
Dr. Michael Rapp
Christian Scheuerer
David Schwinghammer

TAGESORDNUNG

Öffentliche Sitzung

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | Bekanntgaben | |
| 2. | Klimaschutz und Mobilität;
Aktueller Sachstand - Radweg Ettaler Bergstraße | KliMo/015/2025
Kenntnisnahme |
| 3. | Klimaschutz und Mobilität:
Einleitung des Ausschreibungsverfahrens des Landkreises Weil-
heim-Schongau für die Linien 934 und 947 - Territoriale Beteiligung
des Landkreises Garmisch-Partenkirchen ab 2027
- Kreistagsvorlage - | KliMo/021/2025
Vorberatung |
| 4. | Klimaschutz und Mobilität;
Fortführung der Europäischen Mobilitätswoche
- Kreistagsvorlage - | KliMo/032/2025
Vorberatung |
| 5. | Klimaschutz und Mobilität;
ÖPNV - Aufhebung der Verordnung zur Übertragung von Aufgaben
des ÖPNV an den Markt Garmisch-Partenkirchen
- Kreistagsvorlage - | KliMo/017/2025
Vorberatung |
| 6. | Klimaschutz und Mobilität;
Allgemeinverfügung zum Deutschlandticket
- Kreistagsvorlage - | KliMo/022/2025
Kenntnisnahme |
| 7. | Sonstiges | |

Landrat Anton Speer begrüßt die Anwesenden. Er stellt fest, dass die Einladung form- und fristgerecht ergangen ist und eröffnet um 14:15 Uhr die gemeinsame Sitzung des Kreisausschusses und des Umwelt- und Landwirtschaftsausschusses. Der Kreisausschuss ist gemäß Art. 41 LKrO i. V. m. § 21 der Geschäftsordnung des Kreistags (GeschO KT) beschlussfähig.
Zur Tagesordnung liegen keine Änderungen vor.

ÖFFENTLICHE SITZUNG

TOP 1	Bekanntgaben	
--------------	---------------------	--

Der Klimaschutzmanager unterrichtet die Mitglieder über zwei Veranstaltungen:

- Klimatag/Exkursion: Erneuerbare Energien in der Gemeinde Fuchstal am 15.11.2025
- International Mountain Day 2025 (Schloss Elmau): Alpine Risiken – Der Landkreis im Fokus am 10.12.2025

TOP 2	Klimaschutz und Mobilität; Aktueller Sachstand - Radweg Ettaler Bergstraße	KliMo/015/2025
--------------	---	-----------------------

Der „Ettaler Berg“ stellt eine große Lücke im regionalen Radwegenetz des Landkreises dar. Zusammen mit der Gemeinde Oberau hat der Landkreis um eine Machbarkeitsstudie beim staatlichen Bauamt Weilheim gebeten, die mehrere mögliche Varianten für eine Radverbindung prüfen sollte. Das Staatliche Bauamt hat daraufhin eine Studie beauftragt, welche nun vorliegt.

Herr Herda, Leiter des Staatlichen Straßenbauamtes Weilheim Süd unterrichtet die Mitglieder anhand einer Power-Point-Präsentation über die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie Radverbindung Oberau-Ettal.

Zur Kenntnis genommen

TOP 3	Klimaschutz und Mobilität: Einleitung des Ausschreibungsverfahrens des Landkreises Weilheim-Schongau für die Linien 934 und 947 - Territoriale Beteiligung des Landkreises Garmisch-Partenkirchen ab 2027 - Kreistagsvorlage -	KliMo/021/2025
--------------	---	-----------------------

Beschluss:

1. Der Landkreis Garmisch-Partenkirchen stimmt der Einleitung eines Ausschreibungsverfahrens über die MVV-Linien 934 und 947 als Linienbündel mit Dieselfahrzeugen für die Dauer von 8 Jahren auf Basis der vorliegenden Leistungsbilder zu und übernimmt die territorial anfallenden Kosten für das Landkreisgebiet.
2. Die Ausschreibung erfolgt federführend durch den Landkreis Weilheim-Schongau. Die MVV GmbH wird beauftragt und ermächtigt,
 - das entsprechende Ausschreibungsverfahren für die MVV-Linien 934 und 947 als Linienbündel durchzuführen,

- die Verkehrsleistung an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot zu vergeben, sofern dieses Angebot im Rahmen der vorliegenden Kostenprognose der MVV GmbH liegt und
- den entsprechenden Verkehrsvertrag mit einer Laufzeit von 8 Jahren abzuschließen.

(Empfehlung an den Kreistag)

Abstimmungsergebnis:

Anwesend:		12
Für	den Beschluss	12
Gegen		0

TOP 4	Klimaschutz und Mobilität; Fortführung der Europäischen Mobilitätswoche - Kreistagsvorlage -	KliMo/032/2025
-------	--	----------------

Beschluss:

Der Landkreis Garmisch-Partenkirchen führt die Beteiligung an der Europäischen Mobilitätswoche bis einschließlich 2030 fort. Die Beteiligung beinhaltet die Erstellung einer landkreisweiten Kampagne, die Erarbeitung eines vielseitigen Rahmenprogramms und die enge Einbindung themenbezogener Akteure.

Ab dem Haushaltsjahr 2026 werden dafür auf der Haushaltsstelle 0.6100.6589 20.000 Euro p.a. bereitgestellt.

(Empfehlung an den Kreistag)

Abstimmungsergebnis:

Anwesend:		12
Für	den Beschluss	12
Gegen		0

TOP 5	Klimaschutz und Mobilität; ÖPNV - Aufhebung der Verordnung zur Übertragung von Aufgaben des ÖPNV an den Markt Garmisch-Partenkirchen - Kreistagsvorlage -	KliMo/017/2025
-------	--	----------------

Beschluss:

Der Landkreis ist zur Rücknahme der ÖPNV-Aufgabenträgerschaft vom Markt Garmisch-Partenkirchen verpflichtet. Die Verordnung zur Übertragung von Aufgaben des ÖPNV auf den Markt Garmisch-Partenkirchen wird zum nächstmöglichen Zeitpunkt (frühestens zum 01.01.2028 und spätestens zum 31.12.2028) aufgehoben.

Wenn der genaue Zeitpunkt für eine Rückübertragung der Aufgabenträgerschaft absehbar ist, wird der Kreistag die zu erlassende Verordnung beschließen.

Die Verwaltung wird beauftragt und ermächtigt, umgehend die erforderlichen Schritte einzuleiten, insbesondere eine Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Landkreises und die damit einhergehende Verkehrsplanung (unter Fokus auf das Gebiet des Loisachtals) anzustoßen. Dabei ist auf bestehende Erkenntnisse zurückzugreifen. Die erforderlichen Mittel von bis zu 60.000 EUR werden im Haushalt 2026 bereitgestellt.

Der Kreistag wird anhand der Ergebnisse der Untersuchung und der Verkehrsplanung im Rahmen der Leistungsfähigkeit des Landkreises darüber entscheiden, welches ÖPNV-Verkehrsangebot der Landkreis bereitstellt.

Die Gemeinden und Märkte des Landkreises können einen Bedarf an darüberhinausgehenden (insbesondere innerörtlichen) ÖPNV-Angeboten beim Landkreis anmelden, wobei die Kosten der Planung, Ausschreibung und Durchführung dieser zusätzlichen ÖPNV-Angebote von der jeweiligen Kommune zu tragen sind.

Die Verwaltung bereitet die Vergabeentscheidungen des Landkreises vor, insbesondere die Vorabbekanntmachung und Ausschreibung unter Berücksichtigung der verkehrlichen Wünsche der Gemeinden und Märkte.

(Empfehlung an den Kreistag)

Abstimmungsergebnis:

Anwesend:		12
Für	den Beschluss	12
Gegen		0

TOP 6	Klimaschutz und Mobilität; Allgemeinverfügung zum Deutschlandticket - Kreistagsvorlage -	KliMo/022/2025
-------	--	----------------

Es zeichnen sich derzeit beim Deutschlandticket hinsichtlich der Finanzierung, Ausgleichsleistung und Organisation Veränderungen ab. Der Klimaschutzmanager unterrichtet die Mitglieder anhand einer Power-Point-Präsentation über den aktuellen Sachstand und das weitere Vorgehen.

Zur Kenntnis genommen

TOP 7	Sonstiges	
-------	-----------	--

Zu diesem Tagesordnungspunkt liegt nichts vor.

Landrat Anton Speer bedankt sich bei den Anwesenden und beendet die öffentliche Sitzung um **16:05 Uhr**.

Anschließend findet eine nichtöffentliche Sitzung statt.

Garmisch-Partenkirchen, 02.12.2025

Anton Speer
Landrat

Mitarbeiterin
Schriftführer/in