



Aktenzeichen 51-8500	Datum 23.07.2020		
Abteilung/Sachgebiet Sachgebiet 51	Sachbearbeiter Herr Kohnle		
Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss	25.06.2020	öffentlich	Vorberatung
Kreistag	23.07.2020	öffentlich	Entscheidung
Betreff			
Antrag Kreisrat Buchwieser, Bündnis 90/Die Grünen vom 22.06.2020; Halb-Stunden-Takt der Werdenfelsbahn - Kreistagsvorlage -			
Anlagen:			
Antrag Runder Tisch zum Halbstundentakt nach Garmisch-Partenkirchen			

Vorschlag zum Beschluss:

Der Kreistag beschließt folgende Resolution, die durch Herrn Landrat Speer an die Bayerische Staatministerin für Wohnen, Bau und Verkehr sowie den Bundesverkehrsminister gesandt wird.

Resolution:

Das Angebot der Werdenfelsbahn muss zeitnah verbessert werden. Die Einführung eines Halb-Stunden-Taktes zwischen München und Murnau muss sofort geplant und umgesetzt werden. Die Neuausschreibung der Werdenfelsbahn bietet eine gute Gelegenheit dazu.

In einem nächsten Schritt muss ein stabiler Halb-Stunden-Takt bis Garmisch-Partenkirchen und letztlich auch bis Mittenwald realisiert werden. Die Entscheidungen für die dafür notwendigen infrastrukturellen Verbesserungen müssen jetzt getroffen werden. Dazu gehören unausweichlich ein zumindest teilweiser zweigeleisiger Ausbau der Schienenstrecke und straßenbauliche Unter- bzw. Überführungen des Schienenweges in den Orten, die durch die Schiene geteilt sind. Das ist für eine schnelle Hilfe durch Rettungsdienst und Feuerwehr zwingend notwendig.

Zur Realisierung der notwendigen Infrastrukturmaßnahmen ist eine deutliche Erhöhung der Mittel für Bayern in der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV 21/7) erforderlich.

Ergänzung in der Kreistagssitzung am 23.07.2020:

Der Kreistag bittet, dass der Ausbau des Schienennetzes von München nach Mittenwald schnellstmöglich in den vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplanes mit aufgenommen wird.

I. Grund (Anlass) der Behandlung

Mit Schreiben vom 22.06.2020 hat Herr Kreisrat **Buchwieser** einen Antrag für eine Resolution des Kreistags gestellt, möglichst zeitnah die Einführung des Halb-Stunden-Taktes der Werdenfelsbahn zu erreichen. Die Resolution soll von einem Runden Tisch erarbeitet werden.

In der Sitzung des Umwelt- und Landwirtschaftsausschusses wurde der Antrag behandelt, der Beschlussvorschlag modifiziert und einstimmig als Empfehlung für den Kreistag beschlossen (siehe Beschlussvorschlag).

II. Sach- und Rechtslage

Mit Schreiben vom 22.06.2020 hat Herr Kreisrat **Buchwieser** für die Fraktion Bündnis 90 die Grünen beantragt, der Kreistag möge beschließen einen Runden Tisch einzuberufen, der eine Resolution an die Staatsregierung mit dem Ziel verabschieden soll, möglichst zeitnah die Einführung des Halb-Stunden-Taktes der Werdenfelsbahn zwischen München und Garmisch-Partenkirchen bzw. Mittenwald zu erreichen.

Zur Begründung wird auf den Antrag verwiesen.

Sachstand Halb-Stunden-Takt bei der Werdenfelsbahn

Die seit vielen Jahren bestehende Forderung nach einem zumindest teilweisen zweigleisigen Ausbau der Schienenstrecke München – Garmisch-Partenkirchen ist immer auch im Zusammenhang mit der dann möglichen Einführung eines **stabilen** Halb-Stunden-Taktes der Werdenfelsbahn mindestens bis Garmisch-Partenkirchen (besser noch bis Mittenwald) zu sehen.

Schon seit Jahren setzt sich der Landkreis für einen zumindest teilweisen zweigleisigen Ausbau der Schienenstrecke München – Garmisch-Partenkirchen ein.

Zahlreiche Schreiben sind deswegen schon an hochrangige Bundes- und Landespolitiker und verschiedene Stellen bei der Deutschen Bahn ergangen.

2017 hat der Kreistag eine Resolution beschlossen und bekräftigt, dass der Landkreis Garmisch-Partenkirchen an dem Ziel festhält, dass die Schienen-

strecke München - Garmisch-Partenkirchen zumindest auf bestimmten Abschnitten zweigleisig ausgebaut werden soll.

Im Zuge der Neuausschreibung der Werdenfelsbahn für die Jahre 2026 bis 2037 hat unser Mobilitätsmanager, Herr Diepold-Erl, u.a. dazu berichtet, dass die BEG auch einen Halbstundentakt Murnau – München plant. Zudem habe er die Information bekommen, dass ein Ausbau der Strecke derzeit nur über die Mittel der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung LUF 21/7 finanziert werden könnten, die aber aktuell bei weitem nicht ausreichen würden.

Da auf der Werdenfelsbahn keine Fernzüge verkehren, liegt der Netzausbau nicht beim Bund sondern im Aufgabenfeld des Bayerischen Verkehrsministeriums. Hierfür stehen für den Erhalt und den Ausbau des Schienennetzes (nach Angaben der BEG) in den kommenden 10 Jahren insg. 400 Mio. € für gesamt Bayern zur Verfügung (LUF-Vereinbarung 21/7). Nach Angaben der BEG würde ein sinnvoller Ausbau allein der Werdenfelsstrecke bei über 300 Mio. € liegen.

Wenn ein Ausbau erwirkt werden soll, dann müsste das Budget der (LUF-Vereinbarung 21/7) deutlich erhöht werden.“

Ein stabiler Halb-Stunden-Takt zwischen München und Garmisch-Partenkirchen und letztlich auch bis Mittenwald ist nur mit einem teilweisen zweigleisigen Ausbau der Schienenstrecke möglich. Außerdem sind in verschiedenen Gemeinden Über- oder Unterführungen erforderlich. Weil durch einen verdichteten Takt die Bahnschranken zu lange geschlossen sein müssten. In Notfällen könnten Feuerwehr und Rettungsdienst nicht zeitnah zum Einsatzort kommen. Das Problem ist wohl nur mit Über- oder Unterführungen zu lösen.

III. Zuständigkeit/Vorbehandlung in Ausschüssen

Vorberatung im Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss

Entscheidung im Kreistag

Finanzielle Auswirkungen? **Nein**

1	2	3				
Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs-/ Herstellungskosten) €	Jährliche Folgekosten- lasten € keine	Projektbezo- gene Einnahmen (Förderung, Zuschüsse) €	Zu-			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border: 1px solid black;"><input type="checkbox"/> Im Verwaltungshaushalt</td> <td style="width: 50%; border: 1px solid black;"><input type="checkbox"/> Im Vermögenshaushalt</td> </tr> </table>					<input type="checkbox"/> Im Verwaltungshaushalt	<input type="checkbox"/> Im Vermögenshaushalt
<input type="checkbox"/> Im Verwaltungshaushalt	<input type="checkbox"/> Im Vermögenshaushalt					