

Ausschreibung Werdenfels 2026+

Weilheim, 03.02.2020



Copyright: Deutsche Bahn AG / Uwe Miethe



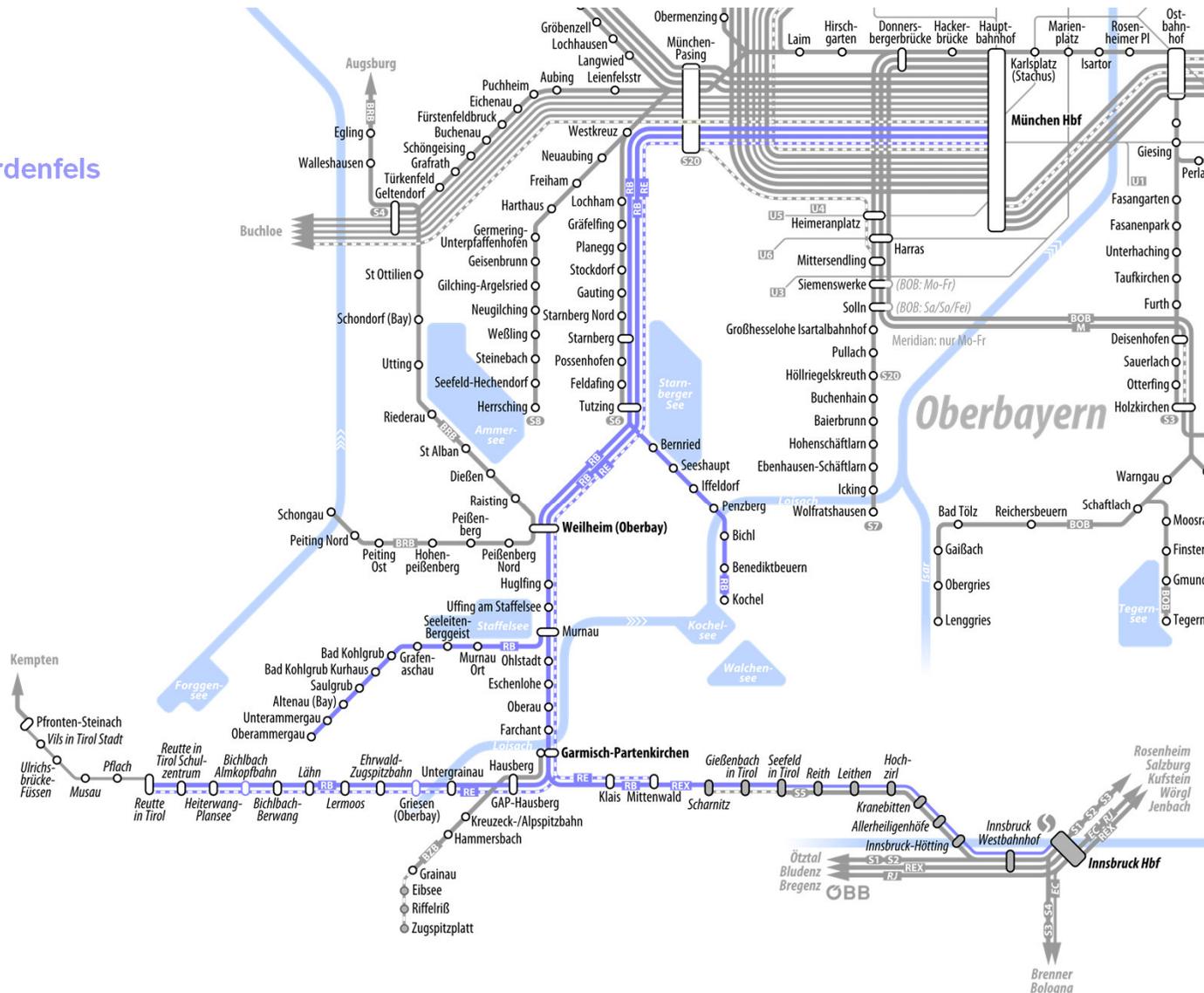
Copyright: Deutsche Bahn AG / Uwe Miethe

Ausschreibung Werdenfels 2026+

Bahnland-Bayern-Liniennetzplan 2019 (Ausschnitt)

Legende:

 E-Netz Werdenfels



SPNV-Konzept Werdenfels

Vertragslaufzeiten der Wettbewerbsnetze

■ Werdenfelsnetz (Betreiber: DB Regio)

- Vertragsbeginn 12/2013, **Vertragsende 12/2025**
- Elektrischer Verkehr auf den Strecken München – Garmisch-Partenkirchen – Innsbruck, Tutzing – Kochel, Murnau – Oberammergau und Garmisch-Partenkirchen – Reutte in Tirol
- Fahrzeugeinsatz: Elektrotriebwagen Bombardier Talent II (BR 442), Lok-Wagen-Züge mit BR 111 und Doppelstockwagen



Copyright: Deutsche Bahn AG / Uwe Mieth

■ Dieselnetz Augsburg II (Betreiber: BRB)

- Vertragsbeginn 12/2009, **Vertragsende 12/2019**
- Diesel-betriebener Verkehr auf den Strecken Augsburg – Ingolstadt, Eichstätt Bahnhof – Eichstätt Stadt, Augsburg – Mering – Geltendorf – Weilheim und Weilheim – Schongau
- Fahrzeugeinsatz: Dieseltriebwagen Alstom Lint 41 (BR 648)

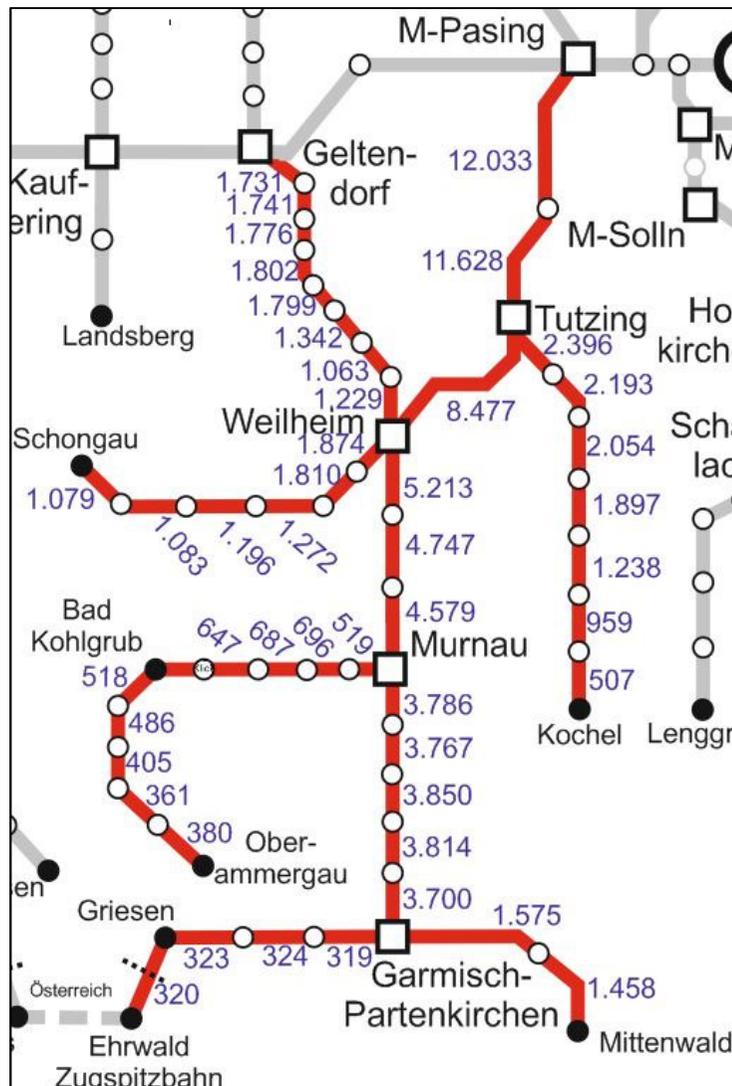


Copyright: Bayerische Regiobahn / Uwe Mieth

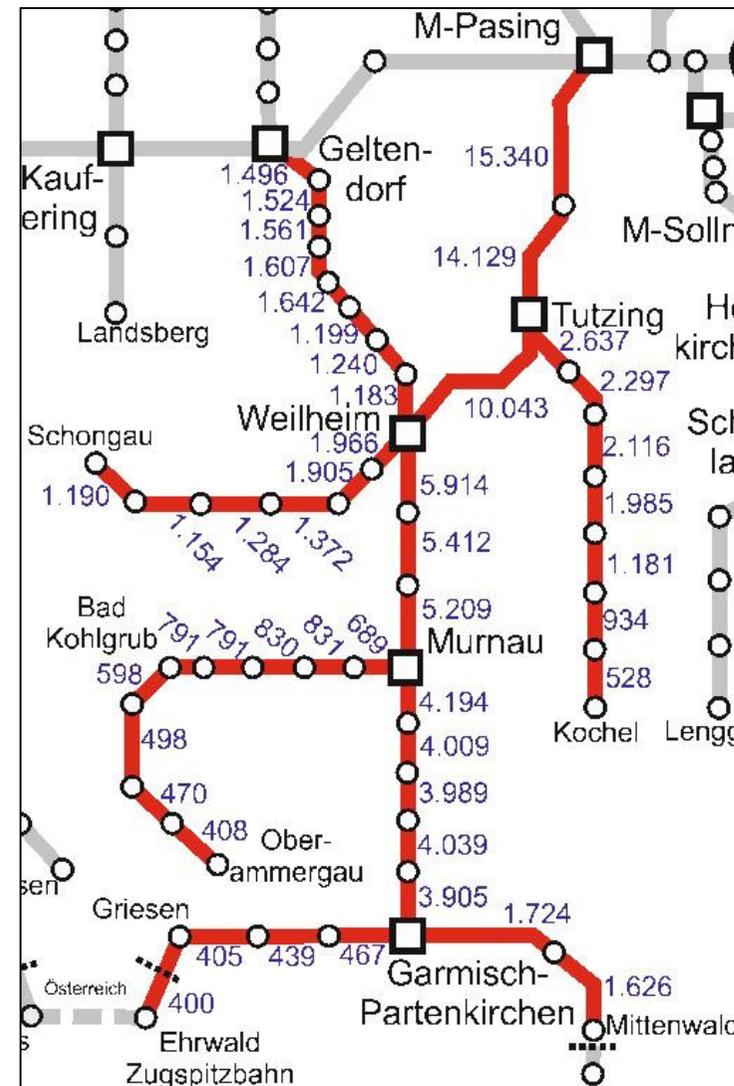
SPNV-Konzept im Werdenfels

Fahrgastzahlen (Querschnitt) 2013 und 2018 Mo-Fr

2013



2018



SPNV-Konzept im Werdenfels

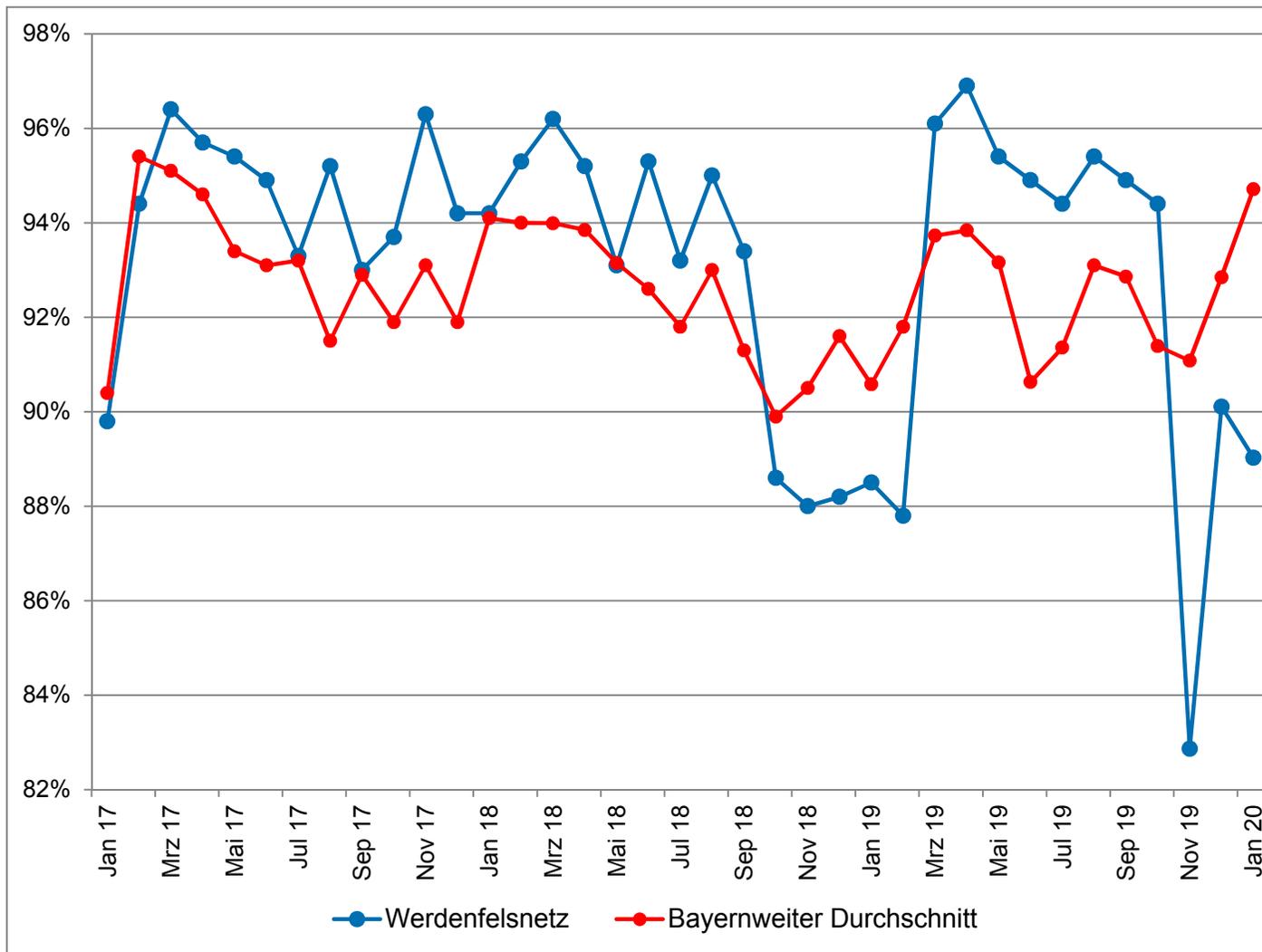
Ein- und Aussteigerzahlen (Mo-Fr, 2018)

Mehr als 1100 SPNV-Zugangspunkte im Freistaat Bayern, davon im Werdenfels-Netz:

■ München Hbf	289.505	■ Bernried	723
■ München-Pasing	96.390	■ Seeshaupt	646
■ Starnberg	6.857	■ Iffeldorf	359
■ Tutzing	11.862	■ Penzberg	1.838
■ Weilheim	9.474	■ Bichl	377
■ Huglfing	865	■ Benediktbeuren	594
■ Uffing	592	■ Kochel	528
■ Murnau	3.702		
■ Oberau	858	■ Murnau-Ort	254
■ Eschenlohe	453	■ Seeleiten-Berggeist	16
■ Ohlstadt	637	■ Grafenaschau	136
■ Farchant	377	■ Bad Kohlgrub	338
■ Garmisch-Partenkirchen	4.831	■ Bad Kohlgrub Kurhaus	157
■ Klais	310	■ Saulgrub	181
■ Mittenwald	1.387	■ Altenau	111
		■ Unterammergau	221
■ Garmisch-P. Hausberg	51	■ Oberammergau	408
■ Untergrainau	75		
■ Griesen	12		

SPNV-Konzept im Werdenfels

Aktuelle Betriebslage im E-Netz Werdenfels



- Erheblicher Einbruch der Pünktlichkeit im Zeitraum Oktober 2018 bis Februar 2019 aufgrund zahlreicher infrastrukturbedingter Störungen (u. a. Langsamfahrstellen) und Winterchaos
- Ansonsten weitgehend stabile Pünktlichkeitswerte über dem bayernweiten Durchschnitt
- Erneute Langsamfahrstellen nach Messzugfahrt im November 2019

Landesstandards bayernweiter Nahverkehrsplan (Entwurf)

- Zielvorgaben für den SPNV in Bayern
- Mindestens stündliches Angebot auf allen Strecken und für alle Stationen
- Bedienungszeiträume:
 - Mo-Fr 5-23 Uhr
 - Sa 6-23 Uhr
 - So/Ftg. 7-23 Uhr
- Robuster Fahrplan
- Mindesttaktichte abhängig von der Nachfrage Mo-Fr auf dem jeweiligen Streckenabschnitt (teilweise sind Taktabweichungen nötig):
 - 1.000-3.000 Fahrgäste/Tag: Stundentakt
 - 3.000-5.000 Fahrgäste/Tag: Stundentakt (Mo-Fr in der HVZ: Halbstundentakt)
 - 5.000-10.000 Fahrgäste/Tag: Halbstundentakt
 - Achtung: Berücksichtigung Expresszüge nur, wenn alle Halte bedient werden

Stundentaktlückenfüllungen im bayernweiten SPNV

Angedachte Angebotsausweitungen im Werdenfels für Erfüllung des bayernweiten Mindeststandard Stundentakt

- 1h-Takt Reutte in Tirol – Pfronten-Steinach (in Abstimmung mit VVT)
- 1h-Takt Mittenwald – Scharnitz (– Innsbruck) (in Abstimmung mit VVT)

Neuausschreibung E-Netz Werdenfels für Inbetriebnahme im Dezember 2025

Neuausschreibung E-Netz Werdenfels

Analyse Ist-Zustand

Stärken

- Halbstündliches Angebot von München bis Weilheim
- Einstiegshöhe Fahrzeug passend zur Bahnsteighöhe an den meisten Stationen
- Stündlich Durchbindungen von München nach Kochel (und Gegenrichtung)
- Starke Kundenorientierung (Mehrleistungen im Service-Bereich)
- Saubere Züge (sehr gute Ergebnisse im Qualitätsmesssystem (QMS))
- Doppelstockwageneinsatz u.a. bei Regionalexpresszügen kommt gut an, weil hohe Laufruhe und gutes Sitzplatzangebot
- Standard Stundentakt weitestgehend schon erfüllt

Neuausschreibung E-Netz Werdenfels

Analyse Ist-Zustand

Schwächen (1)

- Fahrplanangebot inkl. Kapazität
 - 30-minütige Halte in Iffeldorf zur HVZ bis heute vollständig nicht umgesetzt
 - Bedienkonzept München – Innsbruck chaotisch (Thema Durchbindung Garmisch-P.)
 - Aktuelles RE-Konzept zielführend?
 - U.a. Fehlende Umstiegsmöglichkeit von S6 auf RE in Tutzing
 - Einsatz ab/bis Mittenwald notwendig?
 - Durchbindung auf Außerfernbahn mit resultierenden dortigen Taktabweichungen weiterhin sinnvoll?
 - Kapazitätsprobleme Schülerzug Oberammergau – Murnau (hohe Lastspitze; 3teiliger ET wäre ideal)
 - Kapazitätsprobleme am Wochenende ggf. bei extrem guten Wetter
 - Noch bessere Vertaktung im aktuellen Fahrplanangebot wünschenswert
- Betriebskonzept
(besonders zur HVZ) des Öfteren nicht stabil:
 - Zum Teil Störungen beim Kuppeln in Tutzing (Fahrzeugstörungen, Infrastruktur Kocheler Ast)
 - Reihenfolge Einfahrt Flügelzüge in Tutzing störanfällig und nicht immer vorteilhaft
 - Kuppeln/Flügeln in Garmisch-P. für Durchbindung von/nach Reutte mit verantwortlich?
 - Aktuell verstärkt Verspätungen verursacht durch infrastrukturbedingte La-Stellen

Neuausschreibung E-Netz Werdenfels

Analyse Ist-Zustand

Schwächen (2)

■ Fahrzeuge

- Insgesamt tendenziell zu wenig Fahrzeuge im VDV E-Netz Werdenfels – Gefahr von Zugschwächungen und Ausfällen
- Doppelstockwagen sind „Fremdkörper“ im sonstigen aktuellen Fahrzeugeinsatz mit ET
- ET 442 „nicht ganz wintertauglich“, Stufen im Fahrzeug problematisch
- Tourismus: mehr Platz für Gepäck und Fahrräder notwendig
- Fahrgastinfo im Regel- und Störfall unzureichend (schlechte QMS-Ergebnisse)



Quelle: www.instagram.com



Quelle: www.flickr.com

Neuausschreibung E-Netz Werdenfels

Planerische Schwerpunkte / Zielsetzungen

Ausschreibungsziele:

■ Angebot

- Aktuelles Fahrplankonzept bildet Basis für neue Ausschreibung – grundsätzliche Neukonzeption nicht notwendig – punktuelle Optimierungen dagegen schon
- Anwendung der neuen Bayern-Standards beim Fahrplanangebot
- Stundentakt umsteigefrei zwischen München und Innsbruck, sofern infrastrukturell umsetzbar
- Erweiterung des elektrischen Verkehrs bis Pfronten-Steinach (vsl schon ab 12/2021)
- Auf der Kocheler Strecke Bedienung des Hp Iffeldorf durch alle dort verkehrenden Züge

■ Fahrzeuge

- Anwendung der neuen Bayern-Standards bei den Fahrzeugen
- Wiedertzulassungsgarantie für aktuelle Elektrotriebwagen ET 442

Neuausschreibung E-Netz Werdenfels

Planerische Schwerpunkte / Zielsetzungen

Ausschreibungsziele:

■ Qualität

- Kundengarantien ab 30 Minuten
- Pünktlichkeit Minutenverfahren + Pünktlichkeitsmanager / Baustellenkoordinator
- Messsystem zur Anchlusserrreichung mit Schwellenwert
- Erweiterte Winternotfallkonzepte im Rahmen des Störfallkonzepts
- Pönaleregulung für eigenverschuldete Zugausfälle
- SEV/BNV: neue Vergütungsregelung einschließlich Minderung für zu geringe Kapazitäten bzw. Vertragsstrafe für Nichtleistung
- Sicherheitspersonal mit Stundenkontingent
- Technische Zugbegleiter
- Personal:
 - Ausbildungsquoten für Tf mit Anreiz
 - Reserve Tf (Sitzbereitschaft)
 - Zusätzliche Vorbereitungszeit für Tf
- Ausnahmeregelungen im Fall von Baustellen (Zugausfälle, Regelzugbildung, QMS und Servicepersonal)

Neuausschreibung E-Netz Werdenfels

Planerische Schwerpunkte / Zielsetzungen

Diskussionsbedarf

- Angebotsausbau speziell zwischen Weilheim und Murnau:
 - Z.B. Ganztägiger RB-Halbstundentakt München – Murnau anstatt heute München – Weilheim oder ganztägiger 2h-Takt des RE anstatt heutiger drei Züge pro Lastrichtung in 1h-Folge?
- RE weiterhin bis Mittenwald verkehren lassen oder auf Garmisch-Partenkirchen einkürzen?
- Beibehaltung des Kuppel/Flügel-Konzepts in Garmisch-Partenkirchen für Direktverbindungen München – Außerfern?
- Außerfernbahn täglich in klarem Stundentakt oder Abweichungen am Wochenende durch einzelne RE-Durchbindungen
- Prüfung Machbarkeit Systemhalt Kainzenbad in Garmisch-Partenkirchen
- Auswirkungen einer Verbundraumerweiterung auf die geforderten Kapazitäten in der HVZ von/nach München
- Punktuelle Erhöhung der geforderten Kapazitäten (HVZ- und Wochenend-Lastrichtung, Schülerverkehr MOA-MMU)
- Abbestellung SPNV-Verkehrshalt Griesen für stabileren Betrieb und stabilere Anschlüsse

Neuausschreibung E-Netz Werdenfels

Überlegungen zum Thema Tarif und Vertrieb

- Grundsätzlich Gestaltung des Fahrscheinvertrieb für den Fahrgast auch in Zukunft so angenehm – dies durch einen Mix der Vertriebswege:
 - d.h. personenbediente Verkaufsstellen (pbV)
 - Fahrausweisautomaten (FAA)
 - online/mobile
 - ggf. Verkauf im Zug überall dort, wo Fahrausweisautomat nicht rentabel
- „Stationsscharfe“ Ausgestaltung des Vertriebs ist noch offen.
- Vertrieb unterliegt einem zunehmenden Wechsel der Fahrgäste von den klassischen Vertriebskanälen (pbV, FAA) in die elektronischen Kanäle. Dieser hohen Dynamik wird die BEG künftig während der Vertragslaufzeit durch entsprechende Anpassungen der klassischen Vertriebskanäle jeweils zeitnah Rechnung tragen, z.B. durch Einrichtung von Video-Reisezentren wie aktuell in Penzberg schon erfolgt.
- Vergabe aller Vertriebsleistungen im heutigen S-Bahn-Gebiet zum 01.01.2024 an einen noch zu bestimmenden Vertriebsdienstleister
- MVV-Erweiterung könnte bis 2026 auch das gesamte Werdenfelsnetz umfassen.
- Brutto- oder Netto-Ausschreibung noch offen

Backup

Video-Reisezentrum – eine Alternative zum personenbedienten Verkauf

- Erhalt und Ausweitung von qualitativ hochwertiger persönlicher Beratung und Verkauf durch regionale Mitarbeiter
- Längere und durchgehende Öffnungszeiten
- Mindestens 70 Std. - auch am Wochenende
- Einfache und schnelle Bedienung
- Vermeidung von krankheitsbedingten Schließungen
- Keine Mittagspause



Video-Reisezentrum – heute schon in Penzberg

Einfache Bedienung durch den Fahrgast

- Reiseberater meldet sich am Bildschirm nach Betätigung der Ruftaste
- Persönlicher Kontakt über Kamera und Mikrofon
- Verschlüsselte Übertragung von Bild und Ton über schnelle DSL-Leitungen
- Preise und Buchungsinformationen zusätzlich im Kundenmonitor (Automatendialog)
- Nahezu alle Leistungen eines Reisezentrums
- Volle Zahlungsflexibilität: Münzen und Banknoten (bis 100 €), EC- oder Kreditkarte)

