



Aktenzeichen		Datum	
8510.3.2.3		10.08.2021	
Abteilung/Sachgebiet		Sachbearbeiter	
Klimaschutz und Mobilität		Mobilitätsmanagerin Frau Zeitler	
Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Umwelt- und Landwirtschaftsaus- schuss	16.02.2022	öffentlich	Vorberatung
Kreisausschuss	23.02.2022	öffentlich	Vorberatung
Kreistag	09.03.2022	öffentlich	Entscheidung
Betreff			
Umweltabo - 8 Monate zahlen, 12 Monate mit dem Bus fahren;			

Vorschlag zum Beschluss

Der Kreistag beschließt die Einführung eines Umwelt-Abo-Tickets. Der Bezuschussung dieses Jahres-Tickets durch den Landkreis Garmisch-Partenkirchen mit zwei Monatsbeiträgen wird unter folgenden Bedingungen zugestimmt:

1. Der Antragsteller / die Antragstellerin muss seinen / ihren Hauptwohnsitz im Landkreis Garmisch-Partenkirchen haben.
2. Die Strecke für das gelöste Umweltticket muss im Landkreis Garmisch-Partenkirchen beginnen.
3. Bei landkreisübergreifenden Linien wird der Endpunkt der Linie vertraglich festgelegt (z.B. Kochel am See für die Linie 9611 Murnau – Kochel)

Die Verwaltung wird beauftragt, die Verträge mit der Regionalverkehr Oberbayern GmbH und den Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen jeweils auszuhandeln und abzuschließen. Die Finanzmittel hierfür werden bereitgestellt.

I. Grund (Anlass) der Behandlung

Der Landkreis Garmisch-Partenkirchen setzt sich zum Ziel den ÖPNV für Arbeitnehmer:innen attraktiver zu gestalten. Um die Nutzung des ÖPNV für tägliche Arbeitsstrecken zu erhöhen, wurde in Zusammenarbeit mit den Verkehrsanbietern des Landkreises ein Umweltticket entwickelt.

Dieses Jahresticket soll für Nutzer:innen um 1/3 im Preis vergünstigt sein, die Kosten hierfür teilt sich der Landkreis mit dem jeweiligen Mobilitätsanbietern. Beteiligt an diesem Umwelt-Abo sind die RVO und die Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen.

II. Sach- und Rechtslage

Um die Attraktivität des ÖPNV vor allem für Pendler:innen zu steigern und Einheimischen einen zusätzlichen Anreiz zur Nutzung des ÖPNV zu bieten, schlägt die Verwaltung vor, ein Umwelt-Abo für die Arbeitnehmer:innen des Landkreis Garmisch-Partenkirchen einzuführen.

1. Was ist ein Umwelt-Abo?

Das Umwelt-Abo ist ein vergünstigtes Jahres-Abo, das durch Zuschüsse vom Landkreis Garmisch-Partenkirchen und des jeweiligen Mobilitätsanbieters (RVO und Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen) einen um 1/3 vergünstigten Fahrpreis für die Nutzer:innen ermöglicht. Das Ticket ist günstiger, da 2 Monatsbeiträge vom Verkehrsträger übernommen werden und 2 Monate vom Landkreis Garmisch-Partenkirchen finanziert werden. Dadurch fallen bei einer Nutzungsmöglichkeit von 12 Monaten nur Kosten für 8 Monate an.

Das Umwelt-Abo ist ein attraktives Angebot für Pendler:innen, die immer die gleiche Busverbindung für den Arbeitsweg nutzen. Das Umwelt-Abo soll an Samstagen zur unentgeltlichen Mitnahme von einem Erwachsenen, sowie bis zu drei Kindern berechnen.

Die Kostenermäßigung wird nur bewilligt, wenn das Umwelt-Abo für 12 Monate gebucht wird. Der Anspruch auf die Förderung entfällt, soweit die Inhaber:in das Umwelt-Abo innerhalb der 12 Monate vorzeitig kündigt.

Das Umwelt-Abo soll für Linien des RVO und dem Bedienungsgebiet der Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen angeboten werden.

Dieses Ticket wurde bereits im Landkreis Weilheim-Schongau, Landkreis Miesbach und Landkreis Rosenheim eingeführt.

Rechenbeispiel aus Weilheim:

Strecke	Kosten PKW/ Monat gesamte Strecke*	Kosten RVO Monatsticket**	Kosten RVO Umwelt-Abo**
Weilheim-Peißenberg (Entfernungsstufe 6)	201,60 Euro	86,40 Euro	57,60 Euro
Weilheim-Penzberg (Entfernungsstufe 14)	460,80 Euro	138,10 Euro	92,10 Euro

2. Weiteres Vorgehen

Der Landkreis Garmisch-Partenkirchen erarbeitet mit der RVO und den Gemeindewerken jeweils eine Vereinbarung zur Umsetzung des Umwelttickets. Die Vereinbarung soll zunächst für drei Jahre gelten.

Kosten

Der Preis für ein Umwelt-Abo beim RVO richtet sich nach der Strecke die gefahren werden soll. Die Abrechnungshöhe des Fahrpreises bezieht sich auf die Entfernungsstufen und den ausgewiesenen Preis für die Entfernungsstufe der RVO Strecke.

Der vom Fahrgast zu entrichtende Preis für das Umwelt-Abo wird um 4/12 eines regulären Tickets auf dieser Strecke ermäßigt, so dass der Fahrgast zum Preis von acht Monatskarten einen Fahrausweis für zwölf Kalendermonate erhält. Sowohl der Landkreis Garmisch-Partenkirchen als auch die RVO übernehmen jeweils 2/12.

Die Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen haben ein Jahres-Abo für das Bediengebiet. Die Jahreskarte ist im Vergleich schon um ca. 2 Monatsbeiträge günstiger, als 12 einzelne 31-Tage-Karte/Monats-Tickets. Der Landkreis Garmisch-Partenkirchen setzt hier einen Zuschuss in Höhe von 2/12 des Preises der Jahreskarte als Zuschuss an.

Da die Nachfrage bei Abo-Karten im Landkreis Garmisch-Partenkirchen derzeit gering ist und sich die Nachfrage eines vergünstigten Jahres-Tickets im Moment nicht abschätzen lässt, wird ein sich staffelnder Deckelbetrag in den Verträgen für den Landkreis für die nächsten drei Jahre festgelegt. Dieser beträgt je 10.000 € im ersten Jahr, je 11.000 € im zweiten Jahr und je 12.000 € im dritten Jahr.

Weitere Zielorte/Endpunkte über die Grenzen des Landkreises Garmisch-Partenkirchen hinaus kann die Verwaltung auf den Einzelfall bezogen entscheiden.

III. Zuständigkeit/Vorbehandlung in Ausschüssen

Nach der GeschO KT beraten der Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss sowie der Kreisausschuss vor und der Kreistag entscheidet.

Finanzielle Auswirkungen? **Ja**

1 Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs-/ Herstellungskosten)	2 Jährliche maximale gestaffelte Folge- kosten 2022 - 20.000 2023 – 22.000 2024 – 24.000	3 Projektbezogene Einnahmen (Förderung, Zu-schüsse) €		
X Im Verwaltungshaushalt Im Vermögenshaushalt				