



---

<b>Aktenzeichen</b>	<b>Datum</b>		
8510.3.3.12	31.05.2022		
<b>Abteilung/Sachgebiet</b>	<b>Sachbearbeiter</b>		
Klimaschutz und Mobilität	Mobilitätsmanagerin Frau Zeitler		
<b>Beratung</b>	<b>Datum</b>	<b>Behandlung</b>	<b>Zuständigkeit</b>
Umwelt- und Landwirtschaftsaus- schuss	22.06.2022	öffentlich	Vorberatung
Kreisausschuss	05.07.2022	öffentlich	Vorberatung
Kreistag	27.07.2022	öffentlich	Entscheidung

---

**Betreff**  
**Automatisches Fahrgastzählsystem**

---

**Vorschlag zum Beschluss:**

Der Einrichtung einer automatischen Fahrgastzählfunktion im ÖPNV wird zugestimmt. Die Verwaltung wird beauftragt für einen Bus der Regionalverkehr Oberbayern GmbH ein solches Fahrgastzählsystem anzuschaffen. Die überplanmäßigen Ausgaben werden hiermit für den Haushalt 2022 genehmigt.

Das System kann auf allen Linien im Landkreis eingesetzt werden. Eine Auswertung der Daten erfolgt durch die Landkreisverwaltung. Die zuständigen Kreisgremien werden jährlich über die Entwicklung der Fahrgastzahlen informiert.

## I. Grund (Anlass) der Behandlung

Bislang ist es dem Landkreis Garmisch-Partenkirchen nicht möglich, die Auslastung des Öffentlichen Verkehrs auf Einzelstrecken mit konkreten Fahrgastzahlen zu hinterlegen. Mit der Einführung eines Fahrgastzählsystems könnte die Datenlage auf allen Linien und damit das Angebot im landkreisweiten ÖPNV verbessert werden.

## II. Sach- und Rechtslage

### Automatisches Fahrgastzählsystem

Bislang ist es dem Landkreis Garmisch-Partenkirchen nicht möglich, die Auslastung des Öffentlichen Verkehrs auf Einzelstrecken mit konkreten Fahrgastzahlen zu hinterlegen.

Im Landkreis Garmisch-Partenkirchen könnte ein Bus der Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO) mit einem Fahrgastzählsystem ausgestattet werden und abwechselnd auf allen Linien im Landkreis eingesetzt werden. Ein gleichlautender Antrag liegt auch den Landkreisen Weilheim-Schongau und Miesbach vor. Sollten diese ebenfalls ein Fahrgastzählsystem einführen, könnten die laufenden Kosten (Software) aufgeteilt werden. Dadurch könnte auch in landkreisübergreifenden Linien Fahrgastzahlen erhoben werden, die bislang fehlen. Die Landkreise würden dadurch einen besseren Überblick über die Auslastung in den Bussen bekommen und ggf. Angebote anpassen oder verbessern.

Das System (Hardware) würde dann dem Landkreis gehören und könnte ggf. auch in andere Busse eingebaut werden, sollte der Vertrag mit der RVO enden.

### Finanzierung:

Kosten für Einrichtung pro Bus:	5.400,00 € netto
Kosten für die Software:	6.700,00 € netto
<hr/>	
Kosten für Einrichtung	<u>12.100,00€ netto/pro Bus</u>
Laufende Kosten:	<u>1.005,00 € netto jährlich</u>

### Einschätzung

Die Einrichtung einer automatischen Fahrgastzählfunktion würde eine Abschätzung über die Nutzung und Auslastung von Linien erleichtern und wäre zuverlässiger als „Strichlisten“ durch BusfahrerInnen oder Stichproben durch Fahrgastzählungen.

Für die aktuell laufende Untersuchung zur „Verbundraumerweiterung“ liegen der Verwaltung aufgrund des nicht-repräsentativen Corona-Zeitraums und zahlreicher neu eingeführten oder „verstärkten“ Linien keine belastbaren Daten vor - diese müssten über aufwendige Fahrgastbefragungen erhoben werden. Aus Sicht der Verwaltung ist die technische Ausstattung eines Busses mit diesem System daher eine unabwendbare Ausgabe um kosten-, zeit- und nutzeffizient landkreisweit Daten zu erheben, die als Grundlage für weitere Entscheidungen in der Nahverkehrsplanung des Landkreises dienen.

Der mit diesem System ausgestattete Bus könnte auf verschiedenen Linien eingesetzt werden.

### III. Zuständigkeit/Vorbehandlung in Ausschüssen

Nach GeschO KT Vorberatung im Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss und dem Kreisausschuss, Entscheidung im Kreistag.

Finanzielle Auswirkungen? **Ja**

1	2	3		
Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs-/ Herstellungskosten) 12.100,00 € netto	Jährliche Folgekosten/-lasten 1.005,00 € netto jährlich	Projektbezoge- ne Einnahmen (Förderung, Zuschüsse) €	Zu-	
		<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/> Im Verwaltungshaushalt	<input type="checkbox"/> Im Vermögenshaushalt			