

Aktenzeichen	Datum			
8510.3.3.8	13.06.2023			
	Sachbearbeiter			
Klimaschutz und Mobilität	Mobilitätsmanagerin Frau Zeitler			
Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit	
Umwelt- und Landwirtschaftsaus- schuss	10.10.2023	öffentlich	Vorberatung	
Kreisausschuss	10.10.2023	öffentlich	Vorberatung	
Kreistag	23.10.2023	öffentlich	Entscheidung	

Betreff

ÖPNV:

Zuschuss zur Buslinie 9621 - Murnau Grafenaschau

#### Anlagen:

Angebot Anbindung Grafenaschau an Murnau an Schultagen 2024 Angebot Anbindung Grafenaschau an Murnau in den Ferientagen 2024 Präsentation\_TOP\_02\_KliMo\_011\_2023 Zuschuss zur 9621 Murnau Grafenaschau

# **Vorschlag zum Beschluss:**

Der Verlängerung des Fahrtenangebots der Buslinie 9621 zum Fahrplanwechsel 2023/2024 wird für ein Jahr zugestimmt. Die finanziellen Mittel hierfür werden für den Haushalt 2024 bereitgestellt.

# I. Grund (Anlass) der Behandlung

Der Beschluss des Kreistags zur Kostenübernahme einer Fahrt auf der RVO Linie 9621 von Murnau nach Grafenaschau um 9:05 Uhr läuft zum Fahrplanwechsel 2023/2024 aus. Über eine Weiterführung des Angebots muss durch die Kreisgremien neu entschieden werden.

### II. Sach- und Rechtslage

# 1. Linie 9621 Murnau – Grafenaschau

Der Landkreis Garmisch-Partenkirchen finanziert für die Linie 9621 Murnau-Grafenaschau im Moment ein Fahrtenpaar am Vormittag.

Die RVO GmbH kann dadurch zwei weitere Fahrten am Nachmittag eigenwirtschaftlich, also für den Landkreis kostenfrei, anbieten.

Die Linie 9621 wird von Montag bis Freitag nur an den Schultagen bedient.

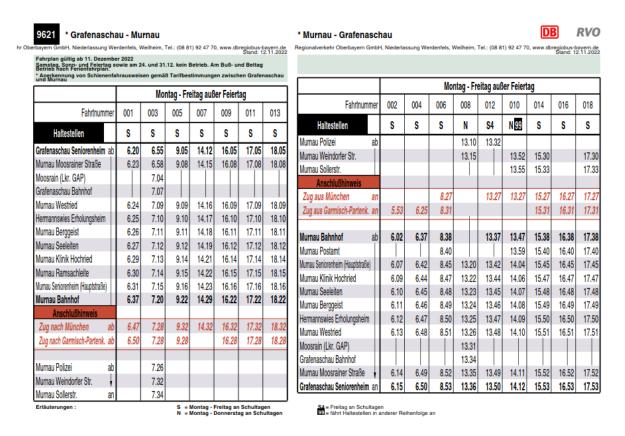


Abbildung 1 aktueller Fahrplan 2023 9621

Grafenaschau ist durch die Linie 9621 an den ÖPNV angeschlossen. Die Verwaltung befürwortet die Bezuschussung der Linie für das Jahr 2024 bis zur Umstellung des Fahrplans 2024/2025.

Kosten:

Kalkulation für das Jahr 2024 (Schultage)	
1 Fahrtenpaar	58 € (netto)
185 Schultage	10.730 € (netto)

# 2. Bedienung der 9621 auch in den Ferien

Die Verwaltung wurde aufgefordert zu prüfen, ob eine Ausweitung des Angebots auf der Linie 9621 auf Ferienzeiten möglich wäre.

Die Linie 9621 ist eine eigenwirtschaftliche Linie des RVO und fährt nur während der Schulzeiten. Die Linie ist auf den Schülerbedarf ausgerichtet und wird über Schülertickets finanziert. Eine Bedienung der Linie ohne einen Zuschuss des Landkreises für Fahrten in den Ferienzeiten ist nicht möglich.

Eine mögliche Bedienung der 09:05 Uhr Fahrt durch den RVO auch in den Ferien würde folgende Kosten verursachen:

Kalkulation für das Jahr 2024 (Feiertage und Ferien)			
1 Fahrtenpaar	58,00€		
65 Werktage/Ferien 3.770,00€			

Eine Ausdehnung des bestehenden Angebots auf die Ferien für das Jahr 2024 wird von der Verwaltung auf Grundlage der Bedarfsermittlung durch den RVO nicht empfohlen.

# 3. Nahverkehrsplanung

Im November 2024 wird durch die Einführung des Blaue Land Busses Grafenaschau durch einen On-Demand Verkehr an den ÖPNV angeschlossen. Eine Weiterführung des, durch den Landkreis Garmisch-Partenkirchen finanzierten, Fahrtenangebots auf der Linie 9621 wird ab dem Zeitpunkt der Einführung des Blaue Land Buses als nicht zielführend angesehen. Die ansonsten eigenwirtschaftliche Linie 9621 wird vom RVO weiterhin bedient, um die Bedarfe des Schülerverkehrs abzudecken.

Die Konzession der RVO auf der Linie 9621 endet 2028.

# III. Zuständigkeit/Vorbehandlung in Ausschüssen

Nach der GeschO KT beraten der Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss, sowie der Kreisausschuss vor und der Kreistag entscheidet.

Finanzielle Auswirkungen? <b>Ja</b>						
1		2	Γ	3		

Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs-/ Herstellungskosten) €	Folgekosten/-lasten	rojektbezogene innahmen örderung, Zu- :hüsse)€			
X Im Verwaltungshaushalt Im Vermögenshaushalt					