



Aktenzeichen	Datum		
	03.06.2024		
Abteilung/Sachgebiet	Sachbearbeiter		
Klimaschutz und Mobilität	Mobilitätsmanagerin Frau Zeitler		
Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Umwelt- und Landwirtschaftsaus- schuss	18.06.2024	öffentlich	Vorberatung
Kreisausschuss	04.07.2024	öffentlich	Vorberatung
Kreistag	15.07.2024	öffentlich	Entscheidung
Betreff			
Vorabbekanntmachung ÖPNV - Garmisch-Partenkirchen/Grainau/Eibsee - Kreistagsvorlage -			
Anlagen:			
Fahrplan-Eibseebus Präsentation_Vorabbekanntmachung ÖPNV Garmisch-Partenkirchen, Grainau und Eibsee			

Vorschlag zum Beschluss:

Der Vorbereitung einer Vergabe der sogenannten Eibsee Linie – ÖPNV Angebot Garmisch-Partenkirchen / Grainau / Eibsee - wird zugestimmt.

Die Verwaltung wird ermächtigt eine Vorabbekanntmachung für eine europaweite Ausschreibung vorzubereiten und zu veröffentlichen.

I. Grund (Anlass) der Behandlung

Der Verkehrsvertrag mit der RVO GmbH zur Bedienung der sogenannten Eibseelinie endet zum 31.03.2026. Um das ÖPNV Angebot nach diesem Zeitpunkt aufrecht zu erhalten, ist die Einleitung eines EU-weiten Ausschreibungsverfahrens notwendig. Hierzu bedarf es einer Entscheidung durch den Kreistag.

II. Sach- und Rechtslage

Sachstand

Seit dem 01.01.2024 bestellt der Landkreis Garmisch-Partenkirchen als Aufgabenträger die Verkehrsleistungen auf der sogenannten Eibsee Linie.

Die Linie wurde vom 01.01.2024 - 31.03.2024, durch eine Notvergabe an den RVO, mit einem eingeschränkten Fahrtenangebot bedient. Seit dem 01.04.2024 wird die Strecke nach erfolgter EU-weiter Ausschreibung durch den RVO bedient. Es wurde ein sog. Bruttovertrag geschlossen, bei dem die Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf beim Mobilitätsanbieter verbleiben und zuschussmindernd angerechnet werden.

Der aktuelle Verkehrsvertrag endet zum 31.03.2026, eine Weiterführung der Linie bedarf einer erneuten Ausschreibung.

Aktuelle Situation

Seit dem Start des Verkehrsangebots zum 01.04.2024 kann wieder ein Stundentakt (Fahrplan im Anhang) zum Eibsee angeboten werden. Die Verkehrsleistung wird im Rahmen der vertraglichen Möglichkeiten der Nachfrage angepasst, Verstärker nach Bedarf eingesetzt.

Aktuelle Kostenschätzung

Das aktuell laufende Projekt zeigt ein sehr hohes Fahrgastaufkommen. Die Landkreisverwaltung geht nach Rücksprache mit dem derzeitigen Mobilitätsanbieter von einer hohen Refinanzierung der Betriebskosten durch Fahrgasteinnahmen aus.

Es wurden im Haushalt des Landkreises Garmisch-Partenkirchen aktuell 400.000 € zur Deckung des Zuschussbedarfs zum Betriebskostendefizit eingestellt. Wie hoch der Zuschussbedarf tatsächlich ist, wird sich nach dem ersten Betriebsjahr zeigen und Hinweise auf möglichen Zuschussbedarf über die nächsten Jahre aufzeigen.

Konzept und Laufzeit eines neuen Angebots ab 2026

Grundlage für die neue Vergabe ab dem 01.04.2026 ist das derzeit laufende Fahrplankonzept. Nach Auswertung der Daten aus dem laufenden Betriebsjahr 2024/2025 soll das Konzept für die Vergabeunterlagen ggf. angepasst werden.

Das Angebot soll für 6 Jahre ausgeschrieben werden, und Veränderungsoptionen im Auftragsvolumen für den Landkreis enthalten.

Weiteres Vorgehen

Nach Zustimmung des Kreistags zum vorliegenden Beschluss bereitet die Verwaltung ein europaweites Ausschreibungsverfahren für die sogenannte Eibsee Linie vor. In diesem Rahmen wird eine Vorabbekanntmachung für eine europaweite Ausschreibung zum nächstmöglichen Zeitpunkt veröffentlicht.

Grundlage ist das aktuell laufende Verkehrsangebot. Nach Auswertung der Daten aus dem laufenden Betriebsjahr 2024/2025 soll das Konzept ggf. angepasst werden.

III. Zuständigkeit/Vorbehandlung in Ausschüssen

Nach der Gescho KT beraten der Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss sowie der Kreisausschuss vor. Der Kreistag entscheidet.

| Finanzielle Auswirkungen? Ja

1	2	3		
Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs-/ Herstellungskosten) €	Jährliche Folgekosten/-lasten € 400.000€ in den Jahren 2026-2032	Projektbezogene Einnahmen (Förderung, Zu- schüsse) €		
<input checked="" type="checkbox"/> Im Verwaltungshaushalt <input type="checkbox"/> Im Vermögenshaushalt				