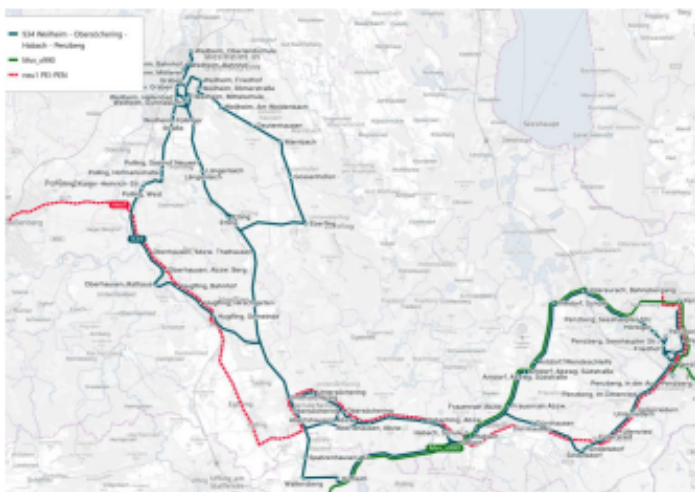


934 - Weilheim - Habach - Antdorf - Penzberg

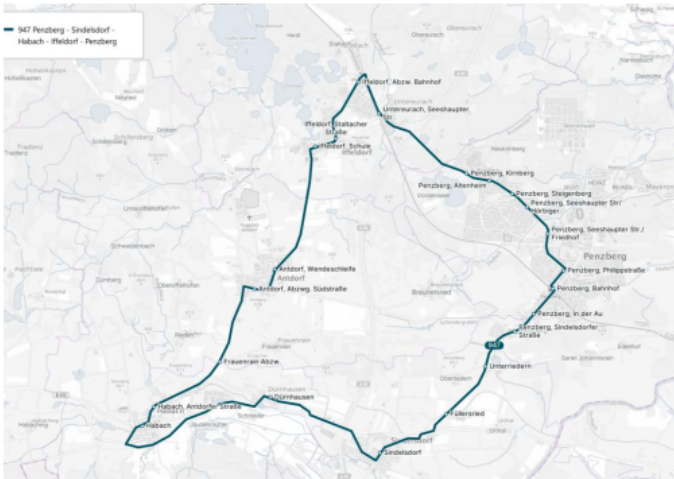


Verkehrliche Einschätzung

Linienführung hat derzeit parallele Abschnitte mit anderen Linien-
Verbesserung durch veränderte Linienführung Peißenberg – Penzberg
(Umwandeln in Zubringer von Peißenberg zu Roche und Alpenbus)

Variante	Maßnahmen	Leistungs- volumen (in km)	Gesamtkosten- prognose (in Euro)	Kostenschätzung territorialer Anteil Landkreis (in Euro)	Einnahme- prognose (in Euro)	Eigenanteil (in Euro)
Status-quo		126.000	880.000 – 980.000	880.000 – 980.000	308.000 – 343.000	572.000 – 637.000
Grundangebot	MO-FR: Streichen von 6 Fahrten zwischen Obersöchering bzw. Penzberg Richtung Weilheim (Bedienung nach Penzberg erfolgt durch Linie 947, Blauer-Land-Bus mit Anschluss zum SPNV sowie Linie 9601 Richtung Weilheim) Wochenende: Streichen von 2 Fahrten an SA	103.000	700.000 – 780.000	700.000 – 780.000	245.000 – 273.000	455.000 – 507.000
NVP-Pfad	MO-FR: Einrichtung neuer bzw. Verlegung bestehender Fahrten (5 Fahrten je Richtung) von Peißenberg (statt Weilheim) über Oberhausen, Huglfing, Untersöchering nach Penzberg und zu Roche Wochenende: Streichen von 2 Fahrten an SA	120.000	740.000 – 830.000	740.000 – 830.000	259.000 – 290.000	481.000 – 540.000

947 – Penzberg - Sindelsdorf - Habach - Iffeldorf - Penzberg



Verkehrliche Einschätzung

Bedeutung im Schulverkehr, Potenzial für Pendler durch Anbindung an Alpenbus und Penzberg Nonnenwald

Hinweis

- Fahrten Schulverkehr zwischen LK WM und Schulstandort Schlehdorf (heutige Linie 394) werden hier zugeordnet

Variante	Maßnahmen	Leistungs- volumen (in km)	Gesamtkosten- prognose (in Euro)	Kostenschätzung territorialer Anteil Landkreis (in Euro)	Einnahme- prognose (in Euro)	Eigenanteil (in Euro)
Status-quo (mit 947V)	MO-FR: Grundangebot Fahrten Schulverkehr Penzberg – Iffeldorf – Antdorf – Habach – Sindelsdorf - Schlehdorf aufnehmen	72.000	470.000 – 530.000	406.000 – 468.000	142.000 – 164.000	264.000 – 304.000
Grundangebot	MO-FR: Streichen von 3 Fahrten zwischen Habach/Iffeldorf und Penzberg (Optimierung Schulverkehr); Grundangebot Schulverkehr Schlehdorf aufnehmen Wochenende: Streichen von 1 Fahrt an SA ab Penzberg	60.000	360.000 – 400.000	345.000 – 384.000	121.000 – 134.000	224.000 – 250.000
NVP-Pfad	MO-FR: Einrichtung Zweistundentakt als Ringverkehr; Einrichtung von 2 weiteren Rückfahrten ab Schlehdorf über die Dörfer bis Penzberg Wochenende: Streichen von 1 Fahrt an SA ab Penzberg	80.000	490.000 – 550.000	480.000 – 540.000	168.000 – 189.000	312.000 – 351.000

fett = fachliche Empfehlung, Annahme Kostendeckungsgrad 35 %