



Aktenzeichen	Datum		
8510.3	14.01.2026		
Abteilung/Sachgebiet	Sachbearbeiter		
Klimaschutz und Mobilität	Mobilitätsmanagerin Frau Zeitler		
Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss	03.02.2026	öffentlich	Vorberatung
Betreff			
Klimaschutz und Mobilität; Blaue Land ÖPNV System - Einführung von Schülerfahrten am Nachmittag			

Vorschlag zum Beschluss:

Der Umsetzung der Fahrplanveränderungen auf den Linien 393V und 318 am Nachmittag in den Schultagen von Montag bis Donnerstag wird zugestimmt.

Die notwendigen Mittel werden in den Haushaltsjahren 2026-2029 eingestellt.

I. Grund (Anlass) der Behandlung

Mit der Einführung des Blaue Land Busses wurden Fahrten auf den RVO-Linien Murnau-Grafenbach, sowie Schlehdorf-Ohlstadt-Murnau an den Nachmittagen aus dem Fahrplanaangebot genommen.

Es hat sich gezeigt, dass dadurch Verwerfungen im Schülerverkehr entstanden sind. Es muss entschieden werden, ob der Landkreis hier tätig wird und jeweils eine zusätzliche Fahrt auf den Linien bestellt.

II. Sach- und Rechtslage

Schülerbeförderung Schlehdorf-Ohlstadt-Murnau

Die seit 2025 umgesetzten Veränderungen der Linienführung der Linie 393/9611, hat zu einer einheitlichen Linienführung geführt, damit wird das Unfall-Klinikum-Murnau stündlich angefahren. Allerdings ergeben sich hieraus längere Fahrtzeiten für Schüler aus Ohlstadt die in Schlehdorf die Realschule besuchen, da die eigenwirtschaftliche Linie des RVO 393V/9661 am Nachmittag keine Fahrten anbietet.

Der Fahrplan der eigenwirtschaftlichen Linie des RVO 393V/9661 Murnau-Hechendorf-Ohlstadt – Schlehdorf (Siehe Anlage 1), deckt Schülerbedarfe am Nachmittag derzeit nicht ab.

Der rechtliche Rahmen der Schülerbeförderung deckt keinen Handlungsbedarf ab, da die Beförderungszeiten eingehalten werden. Für Schüler und Eltern ist die Zeit zu lange.

Der Blaue Land Bus eignet sich nicht für die Abdeckung des Schülerbedarfs und ist während der notwendigen Zeiten schwer verfügbar.

Lösungsvorschlag

Der RVO könnte von Mo-Do eine zusätzliche Fahrt von Schlehdorf nach Murnau über Ohlstadt auf der Linie 393V anbieten. Allerdings würde dann ein Kurs auf der 393 ausfallen und es entstehen Mehrkosten, die vom Landkreis als freiwillige Leistung finanziert werden.

Schlehdorf – Ohlstadt – Murnau

Durch eine Veränderung des Angebots im Kurs 031 könnte ab Schlehdorf um ca. 14.20 Uhr eine Fahrt nach Ohlstadt – Murnau angeboten werden.

In der Umsetzung wurde der Fahrplan der 393 diese Fahrt an Schultagen verlieren; dafür wird die Route neu auf der 393V über Ohlstadt nach Murnau geführt.

Diese Veränderungen müssen auch mit dem Nachbarlandkreis Bad Tölz und dem MVV besprochen werden.

Diese Veränderung führt zu unterschiedlichen Routenführungen und Abfahrtszeiten der 939 /9611. An Ferientagen führt die 939 dann um 13.56 Uhr ab Schlehdorf nach Murnau und während der Schulzeit entfällt diese Fahrt dafür würde die 393 V um 14:20 Uhr ab Schlehdorf nach Ohlstadt – Murnau führen.

Zudem fährt der Bus dann auch später nach Weilheim ab Murnau. Auch hier muss mit dem Nachbarlandkreis und MVV gesprochen werden.

Kosten:

Zusatzkosten für einmaligen Austausch der ganzen Fahrpläne: 500 € (netto).

Pro Fahrttag: 80,00 € (netto).

Die Kosten bei einer Einführung des Angebots liegen bei ca. 9.000€ für das Jahr 2026 (01.05.-31.12.2026).

Für die Folgejahre 2027 und 2028 sind mit jährlich bis zu 12.500 € zu rechnen. Die Laufzeit der Konzession, Endet im Januar 2029, deshalb betragen die Kosten dann ca. noch 2.000€

Bedarf in der Schülerbeförderung Murnau-Grafenaschau

Mit der Einführung des Blaue Land Busses wurden Nachmittagsfahrten auf der eigenwirtschaftlichen Buslinie 318/9621 vom RVO eingestellt.

Dadurch kam es zu Verwerfungen im Schülerverkehr. Die rechtlichen Rahmen der Schülerbeförderung deckt keinen Handlungsbedarf ab.

Der Blaue Land Bus eignet sich nicht für die Abdeckung des Schülerbedarfs und ist während der notwendigen Zeiten schwer verfügbar.

Lösungsvorschlag

Durch eine zusätzliche Fahrt des RVO auf der Linie 318 (9621) um 15:30 Uhr soll hier ein Fahrtenangebot am Nachmittag geschaffen werden, finanziert vom Landkreis als freiwillige Leistung im ÖPNV.

Murnau – Grafenaschau

Die Fahrt wird vom RVO zusätzlich in den Fahrplan der 318 mit aufgenommen.

Kosten

Pro Fahrttag: 110,00 € (netto).

Die Kosten bei einer Einführung des Angebots zum 01.05.2026 liegen für das Jahr 2026 bei ca. 11.000 €

Für die Folgejahre 2027, 2028 und 2029 (Konzessionsende Dezember 2029) sind mit jährlich bis zu 16.500 € zu beziffern.

Gesamtkosten bei Einführung beider Linien

Die Gesamtkosten für eine Einführung des Angebots liegen für 2026 bei 20.000 €. Mit Einberechnung erwarteter Kostensteigerungen wird für das Angebot und 2027 und 2028 für bis zu 30.000€ und für das Jahr 2029 19.000€ für das Angebot berechnet (siehe Tabelle 1).

Tabelle 1: Übersicht der Gesamtkosten bei Einführung der Schülerfahrten am Nachmittag incl. erwartete Kostensteigerungen

Betriebs-Jahr	Kosten in €
2026	20.000
2027	29.000
2028	30.000
2029	ca. 19.000

Weiteres Vorgehen

Der Landkreis beschließt die Einführung der Fahrten. die Kosten für das Angebot werden im Haushalt bereitgestellt. Das Angebot wird vom Landkreis beim RVO bestellt.

III. Zuständigkeit/Vorbehandlung in Ausschüssen

Nach GeschO KT: Vorberatung im Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss sowie im Kreisausschuss im Rahmen der Haushaltsberatungen und Entscheidung Kreistag mit Beschluss zur Haushaltssatzung.

| Finanzielle Auswirkungen? Ja

1	2	3		
Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs-/ Herstellungskosten) €	2026 20.000 2027 29.000 2028 30.000 2029 Ca. 19.000	Projektbezogene Einnahmen (Förderung, Zu- schüsse) €		
<input checked="" type="checkbox"/> Im Verwaltungshaushalt	<input type="checkbox"/>	Im Vermögenshaushalt		