



Aktenzeichen		Datum	
8510.4		14.01.2026	
Abteilung/Sachgebiet		Sachbearbeiter	
Klimaschutz und Mobilität		Mobilitätsmanagerin Frau Zeitler	
Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Umwelt- und Landwirtschaftsaus- schuss	03.02.2026	öffentlich	Kenntnisnahme
Betreff			
Klimaschutz und Mobilität; Ein Jahr Blaue Land Bus - eine erste Bilanz			

Grund (Anlass) der Behandlung:

Der Blaue Land Bus wurde zum 01.11.2024 durch den Landkreis eingeführt. Die Verwaltung informiert über die Entwicklungen des Angebots im ersten Jahr.

Sachverhalt

Seit dem Start im November 2024 verbessert der Blaue Land Bus die Mobilität im ländlichen Raum. Rund 26.000 Einwohnerinnen und Einwohner aus acht Gemeinden nutzen das On-Demand-Angebot, das den öffentlichen Personennahverkehr flexibel und bedarfsgerecht ergänzt. Der Landkreis Garmisch-Partenkirchen zieht eine positive Zwischenbilanz.

Mit dem Blauen Land Bus wurde der bisherige Ortsbus Murnau (OMOB) abgelöst und das Bediengebiet deutlich erweitert. Neben Murnau, Riegsee und Seehausen gehören nun auch Ohlstadt, Schwaigen, Spatzenhäuser und Uffing sowie die Gemeinden Eglfing und Obersöchering im Landkreis Weilheim-Schongau zum Bediengebiet.

Die Fahrten werden per App oder telefonisch gebucht. Ein fester Fahrplan besteht nicht; eine Software bündelt Fahrtwünsche und steuert virtuelle Haltepunkte an. Eingesetzt werden derzeit 5 elektrische Kleinbusse.

Seit November 2024 werden durchschnittlich rund 7.135 Fahrgäste pro Monat befördert. Das Angebot wird in allen beteiligten Kommunen gut angenommen und stärkt die Mobilität im Blauen Land nachhaltig.

Die Kommunen des Blauen Land geben sehr positive Rückmeldungen zum ÖPNV-Angebot. Allerdings ergeben sich Kapazitätsgrenzen am Nachmittag. Zwischen 12 und 17 Uhr ergeben sich Anfragespitzen die mit der aktuellen Fahrzeugflotte nicht abzudecken sind. Hier kommt es auch immer wieder zu Beschwerden der Blaue Land Bus sei in dieser Zeit kaum buchbar.

Tarifstruktur

Der Blaue Land Bus ist bisher nicht in den MVV-Tarif integriert. Der MVV hatte empfohlen das On-Demand Angebot außerhalb des MVV Taif zu halten, weil die derzeitige Tarifstruktur den On-Demand-Betrieb noch nicht abbilden kann. Auch das 365€ Schülerticket gilt deshalb im Blaue Land Bus nicht.

Der Landkreis hat deshalb im Januar 2026 einen Kindertarif eingeführt (Siehe Tabelle 1).

Der Landkreis arbeitet weiterhin an einer Integration des Systems in den MVV-Tarif

Tarif Blaue Land Bus		
Ticket	Distanz	Preis
Einzelticket	0-5 km	2,50 €
Einzelticket	5-10 km	5,00 €
Einzelticket	10-15 km	7,50 €
Kinder -und Jugendticket	bis 5 km	1,50 €
Kinder -und Jugendticket	bis 10 km	2,50 €
Kinder -und Jugendticket	ab 10 km	3,50 €
Gruppenticket / ab 3 Personen	bis 5 km	6,00 €
Gruppenticket / ab 3 Personen	bis 10 km	12,00 €
Gruppenticket / ab 3 Personen	ab 10 km	16,00 €
Kinder bis 6 Jahre i. B. Eltern	alle Strecken	0,00 €
1,50 € je weiterer angefangener km		
Fahrgäste mit Deutschlandticket ohne Aufschlag		
Fahrgäste mit behinderten Ausweis fahren Kostenlos		
Kinder- und Jugendticket gilt für Personen zwischen 6 bis einschließlich 16 Jahren		
Gruppenfahrten in einer gemeinsamen Buchung entrichtet die Gruppe den jeweiligen Betrag – Start und Ziel identisch		

Abbildung 1 Tarif Blaue Land Bus

Finanzierung:

Die Betriebskosten des Blaue Land Bus lagen im 1. Betriebsjahr bei 1.049.870€ hinzu kommen 23.100€ für die Einrichtung des Angebots (siehe Tabelle 1). Im 1. Betriebsjahr wurden diese Kosten zu 23% aus Fahrgasteinnahmen (250.520€) gedeckt.

Die Förderung des Landes Bayern (240.646 €) ist niedriger ausgefallen als erwartet und deckt 23% der Betriebskosten.

Der Blaue Land Bus ist ein Landkreis übergreifendes Projekt mit dem Landkreis Weilheim-Schongau als Partner. Der Anteil an Bewohnern im Betriebsgebiet liegt für den Landkreis Weilheim-Schongau bei 10%. Der Landkreis Weilheim Schongau wird deshalb mit 10% des Betriebskostendefizits nach Einberechnung der Förderung Mobilität im ländlichen Raum berechnet. In der Gesamtschau werden mit dem Anteil des Landkreises Weilheim Schongau 6% (60.159 €) der Betriebskosten deckt.

Kommunen des Blauen Landes des Landkreises Garmisch-Partenkirchen beteiligen sich nach Fahrtenaufkommen mit einem Zuschuss der 21% (227.435 €) der Betriebskosten deckt. Der Landkreis Garmisch-Partenkirchen trägt ein Restdefizit von 27% der Betriebskosten mit 294.211€.

Tabelle 1 Übersicht der Finanzierung des Blaue Land Bus im 1. Betriebsjahr

Posten	€	%
Betriebskosten inkl. Einrichtungspauschale	1.072.970	100%
Fahrgasteinnahmen + D Ticket	250.520	23%
Förderung Mobilität im ländlichen Raum	240.646	23%
Anteil LKR WM-SOG	60.159	6%
Zuschüsse durch Kommunen Blaues Land	227.435	21%
Zuschuss Landkreis Ga-Pa	294.211	27%