



Aktenzeichen	Datum		
	27.10.2020		
Abteilung/Sachgebiet	Sachbearbeiter		
Sachgebiet 42	Klimaschutzmanager Herr Diepold-Erl		
Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss	04.12.2020	öffentlich	Vorberatung
Kreisausschuss	08.12.2020	öffentlich	Vorberatung
Kreistag	18.05.2021	öffentlich	Entscheidung
Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss	04.05.2021	öffentlich	Vorberatung
Kreisausschuss	04.05.2021	öffentlich	Vorberatung
Kreistag	18.05.2021	öffentlich	Entscheidung
Betreff			
Antrag DIE LINKE vom 18.07.2020; Gutachten zur Beschränkungssituation - Werdenfelsbahn - Kreistagsvorlage -			
Anlagen:			
Antrag_LINKE_Bahnübergänge_2020_07_18 FragenDBN_die LINKE			

Vorschlag zum Beschluss:

„Der Kreistag möge beschließen

Es wird eine neutrale schriftliche Expertise eingeholt, um die folgenden Fragen zu beantworten:

- Welche technischen und strukturellen Möglichkeiten gibt es die Schließzeiten von beschränkten Bahnübergängen zu verkürzen. Was sind die kürzesten möglichen Zeiten.
- Welche Systeme sind wo bereits im Einsatz und wie sind die damit gemachten Erfahrungen.
- Welche Möglichkeiten sind für die kommenden 10 Jahre absehbar.
- Eine grobe Einschätzung der Kosten solcher Systeme.

Der Verfasser der Expertise soll diese im ÖPNV-Ausschuss Ende 2020 oder Anfang 2021 vorstellen und für Fragen zur Verfügung stehen.“

I. Grund (Anlass) der Behandlung

Die Beschränkungssituation der Werdenfelsbahn, insbesondere in den Gemeindebereichen von Eschenlohe und Oberau ist teilweise mit längeren Schließzeiten der Schranken verbunden und dies gibt immer wieder Anlass zu kritischen Nachfragen.

Am 18.07.2020 stellten Herr Kreisrat Rolf Walther (DIE LINKE) und Herr Kreisrat Martin Wohlketzter (SPD) gemeinsam folgenden Antrag, der im Wortlaut wiedergegeben werden soll:

„Der Kreistag möge beschließen

Es wird eine neutrale schriftliche Expertise eingeholt, um die folgenden Fragen zu beantworten:

- Welche technischen und strukturellen Möglichkeiten gibt es die Schließzeiten von beschränkten Bahnübergängen zu verkürzen. Was sind die kürzesten möglichen Zeiten.
- Welche Systeme sind wo bereits im Einsatz und wie sind die damit gemachten Erfahrungen.
- Welche Möglichkeiten sind für die kommenden 10 Jahre absehbar.
- Eine grobe Einschätzung der Kosten solcher Systeme.

Der Verfasser der Expertise soll diese im ÖPNV-Ausschuss Ende 2020 oder Anfang 2021 vorstellen und für Fragen zur Verfügung stehen.“

In der Sitzung vom 17.12.2020 hat sich der Kreistag dem Vorschlag der Verwaltung angeschlossen, einen Vertreter der DB NETZ AG einzuladen. Herr Philipp Ullmann (Leiter Betrieb Netz München) und Herr Andreas Schievelbusch (Abschnittsmanager) geben im Folgenden einen Überblick über die Beschränkungssituation im Landkreis, beantworten den Fragenkatalog vom 13.12.2020 und stehen für Fragen zur Verfügung.

II. Sach- und Rechtslage

Dem Landratsamt Garmisch-Partenkirchen liegen keine Informationen über die aktuelle Beschränkungssituation der Werdenfels-Strecke oder der Nebenbahnen vor. Über deren Schließzeiten und die Auswirkungen können daher keine Aussagen getroffen werden. Die Zuständigkeit für die Beschränkungsanlagen in unserer Region liegt bei der DB Netz AG.

Für die heutige Sitzung wurden daher seitens der DB NETZ AG Herr Philipp Ullmann (Leiter Betrieb Netz München) und Herr Andreas Schievelbusch (Abschnittsmanager) eingeladen. Überdies wurde der DB Netz der Fragenkatalog „10 Fragen an die DB Netz AG“ (KR Walther 13.12.2021, siehe Anhang) weitergeleitet. Zudem ist uns Herr Thomas Kunze von der Bayerischen Eisenbahngesellschaft mbH online zugeschaltet, er gibt anschließend einen kurzen Überblick über die Neuausschreibung Werdenfelsnetz 2026+.

III. Zuständigkeit/Vorbehandlung in Ausschüssen

Vorberatung Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss, Kreisausschuss;
Entscheidung Kreistag.

Finanzielle Auswirkungen? **Ja (jedoch aktuell nicht abschätzbar)**

1	2	3				
Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs-/ Herstellungskosten) €	Jährliche Folgekosten/- lasten € keine	Projektbezo- gene Einnahmen (Förderung, Zu- schüsse) €				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border: 1px solid black;"><input type="checkbox"/> Im Verwaltungshaushalt</td> <td style="width: 50%; border: 1px solid black;"><input type="checkbox"/> Im Vermögenshaushalt</td> </tr> </table>					<input type="checkbox"/> Im Verwaltungshaushalt	<input type="checkbox"/> Im Vermögenshaushalt
<input type="checkbox"/> Im Verwaltungshaushalt	<input type="checkbox"/> Im Vermögenshaushalt					