



Aktenzeichen	Datum		
	29.10.2021		
Abteilung/Sachgebiet	Sachbearbeiter		
Klimaschutz und Mobilität	Klimaschutzmanager Herr Diepold-Erl		
Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Umwelt- und Landwirtschaftsaus- schuss	18.11.2021	öffentlich	Vorberatung
Kreistag	16.12.2021	öffentlich	Entscheidung

Betreff

Antrag der Freien Wähler der Landkreiskommunen (FWL) vom 26.03.2021 zur schrittweisen Verbesserung des Radwegenetzes im Landkreis Garmisch-Partenkirchen

Anlagen:
Antrag Fraktion FWL Radwegenetz
Schreiben an das Staatliche Bauamt Weilheim_signed

Vorschlag zum Beschluss:

Die Landkreisverwaltung wird beauftragt, das Staatliche Bauamt Weilheim um die Überprüfung der vorhandenen sowie Planung und möglichen Realisierung der noch nicht vorhandenen bundes-, staats- und kreisstraßenbegleitenden Radwege im Landkreis zu bitten.

I. Grund (Anlass) der Behandlung

Zur schrittweisen Verbesserung des Radwegenetzes haben die Freien Wähler der Landkreismunicipalitäten (FWL) am 26.03.2021 folgenden Antrag gestellt:

„Aufgrund des dringend verbesserungswürdigen Radwegenetzes innerhalb des Landkreises beantragen die Freien Wähler der Landkreismunicipalitäten hiermit, die Instandsetzung von vorhandenen Radwegen sowie den Bau von weiteren Querverbindungen und das mögliche Schließen von Verbindungslücken zu unterstützen und voranzutreiben.

Da es sich bei der Realisierung von Radwegen um ein sehr komplexes Thema mit verschiedensten Zuständigkeiten, möglichen Grundstücksverhandlungen, Einbeziehung des Naturschutzes und weiterer unterschiedlicher zuständiger Fachstellen handelt, beantragen die Freien Wähler der Landkreismunicipalitäten hiermit, als ersten Schritt das zuständige Staatliche Bauamt Weilheim mit der Überprüfung und Planung der bundes- und staatsstraßenbegleitenden Radwege aufzufordern.“

II. Sach- und Rechtslage

Im Rahmen der Neubeschilderung der Radwege im Landkreis Garmisch-Partenkirchen wurde durch das Planungsbüro green-solutions eine Evaluierung aller Radwege im Landkreis durchgeführt.

Die nachfolgende Auflistung stellt eine Auswahl der Maßnahmen mit hohem Verbesserungsbedarf dar:

Bundesstraßenbegleitend:

- _ Krün – Mittenwald auf Höhe der Kasernen (B2 – St2542)
- _ Oberau – Ettal (B23, Schreiben siehe Anlage)
- _ Mittenwald – Scharnitz (B2, Asphaltierung sinnvoll)
- _ Bad Bayersoien – Saulgrub (B2 - zwischen Findenau und Saulgrub fertig gestellt, weiter nach Bad Bayersoien derzeit in Vorbereitung)
- _ Saulgrub (B2 - Auffahrt zur Brücke sollte Asphaltiert werden)
- _ Altenau – Scherenau (B2)

Sonstige Staatsstraßen und Kreisstraßen:

- _ Klais – Mittenwald (hohes Verkehrsaufkommen, kein Radweg vorhanden)
- _ Westried – Jägerhaus – Bad Kohlgrub (St2062 parallel zur Bahnlinie, wurde bereits mit staatlichem Bauamt besichtigt)
- _ Großweil – Schlehdorf (teils direkt auf der St2062 bis Abzweig Unterau)
- _ Murnau – Uffing (St2372 derzeitige Umfahrung zu lang)
- _ Riedhausen – Bahnhof Uffing (derzeit in Gesprächen mit der Bahn)
- _ Ohlstadt – Murnau Höhe Weichs (Kurve sollte asphaltiert werden)
- _ Westried – Grafenaschau (Derzeit in Planung)
- _ Egling – Hofheim (keine alltagstaugliche Strecke, da die Umleitung derzeit über den Campingplatz führt)
- _ Spatzenhausen – Obersöchering (Anpassung an die neue Streckenführung)
- _ Uffing – Schöffau (derzeit Vorgespräche)

Zu zahlreichen der genannten Abschnitte gab es bereits Abstimmungsgespräche mit dem Staatlichen Bauamt Weilheim.

III. Zuständigkeit/Vorbehandlung in Ausschüssen

Nach der Gescho KT Vorbehandlung im **Umwelt- und Landwirtschaftsausschuss** und Entscheidung im **Kreistag**.

Finanzielle Auswirkungen? **Nein**

1	2	3		
Gesamtkosten der Maßnahmen (Beschaffungs-/ Herstellungskosten) €	Jährliche Folgekosten/-lasten € <div style="margin-left: 100px;">keine <input type="checkbox"/></div>	Projektbezoge- ne Einnahmen (Förderung, Zu- schüsse) €		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Im Verwaltungshaushalt		Im Vermögenshaushalt		